



**AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA
DELLE STRADE
(A. N. A. S.)**

**DIREZIONE GENERALE
DIREZIONE CENTRALE TECNICA**

Ispettorato I - Ufficio I

Prot. n. 824/B 5 - Allegati 1

00185 Roma, 7 aprile 1989
Via Monzambano, 10

Ai Dirigenti Capi Compartimento della Viabilità A.N.A.S.

Loro Sedi

Al Dirigente l'Ufficio Speciale per l'Autostrada Salerno-Reggio Calabria

Cosenza

Al Dirigente l'Ufficio Speciale per la Grande Viabilità in Sicilia

Palermo

e, per conoscenza:

Alla Direzione Centrale Amministrativa Gestione Lavori ed Autostrade

Sede

Alla Direzione Centrale Amministrativa Affari Generali e Personale

Sede

Alla Direzione Centrale Ispettiva Tecnica Strade ed Autostrade Statali

Sede

Al Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato D.G.F.E.I.B. - Divisione 3ª

Roma

OGGETTO: Programma generale per l'individuazione delle aree di servizio lungo autostrade e raccordi autostradali riconosciuti come "Autostrade senza pedaggio" in gestione diretta A.N.A.S.

Al fine di procedere alla regolamentazione della rete dei distributori di carburanti da concedersi lungo le Autostrade ed i Raccordi autostradali riconosciuti come "Autostrade senza pedaggio" in gestione diretta da parte dell'A.N.A.S., si ritiene necessaria la predisposizione di un "Programma Generale per l'individuazione delle Aree di Servizio Autostradali" lungo le predette arterie.

A tale scopo gli Uffici Periferici in indirizzo dovranno predisporre un piano di massima per ciascuna arteria con l'ubicazione di coppie fronteggianti di Aree di Servizio (secondo lo schema grafico allegato) tenendo presenti le seguenti norme di carattere generale:

A) - le Aree di Servizio dovranno essere previste ad una distanza di circa 30 + 40 Km. tra loro, prevedendo una coppia in prossimità dell'inizio dell'arteria ed una coppia al termine della stessa; la localizzazione dovrà essere scelta a debita distanza da esistenti interferenze (svincoli od aree di parcheggio), tenendo conto dell'inserimento nell'ambiente circostante, nonché del costo di esproprio e di realizzazione;

B) - le dimensioni delle Aree di Servizio dovranno risultare di una profondità di circa m. 80 ed un fronte lungo la strada di circa m. 200, al fine di un agevole inserimento delle infrastrutture all'interno delle stesse, oltre alle corsie di decelerazione ed accelerazione.

La documentazione relativa che gli Uffici Periferici dovranno predisporre ed inoltrare in triplice copia a questa Direzione Centrale Tecnica dovrà essere costituita dai seguenti allegati:

1) - Corografia dell'arteria con riportata la prevista ubicazione delle aree di Servizio e della relativa chilometrica dell'asse dell'impianto;

2) - Relazione tecnico-descrittiva per ciascuna area, riportante tra l'altro l'esatta progressiva chilometrica, località, comune e Provincia dove la stessa è prevista, notizie riguardanti l'orografia del terreno limitrofo, distanze da svincolo, ponti o viadotti e gallerie ed eventuale nomenclatura da dare all'Area stessa, distanze da Aree di Servizio limitrofe sia sulla stessa arteria che sulle Autostrade adiacenti;

3) - Previsione di larga massima di spesa per ciascuna Area di Servizio, comprendente gli oneri per espropriazione e stima dei lavori per dare l'opera finita fino alla quota cassonetto della strada.

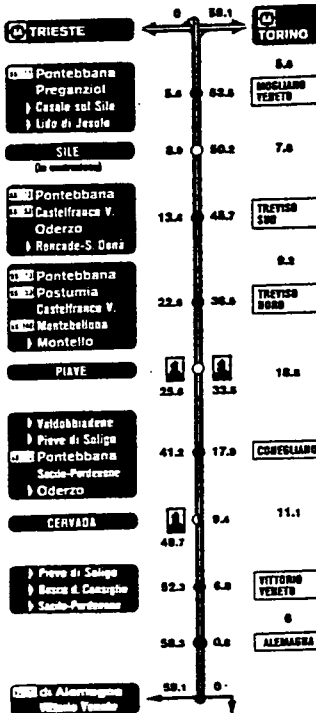
Qualora le arterie in argomento ricadano nella competenza di due o più Compartimenti della Viabilità, gli Uffici Periferici interessati dovranno predisporre un progetto unitario dell'intera strada, predisponendo, ciascuno per quanto di propria competenza, l'indicazione di cui sopra, per ciascuna Area di servizio, riportando a tratteggio le zone relative alle Aree di servizio del Compartimento limitrofo.

Stante la necessità di assicurare un adeguato servizio al traffico automobilistico con la realizzazione delle Aree di Servizio lungo le predette arterie attualmente sprovviste, si invitano le SS.LL. a voler redigere della documentazione nel più breve tempo possibile, affinché questa Sede sentite anche le altre Direzioni interessate, possa sottoporre detto "Programma" all'approvazione del Consiglio d'Amministrazione dell'Azienda.

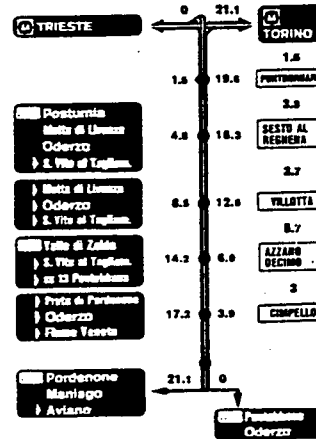
Si resta in attesa di cortese cenno di riscontro.

Il Direttore Generale
DR. ING. MARANDO MANCINI

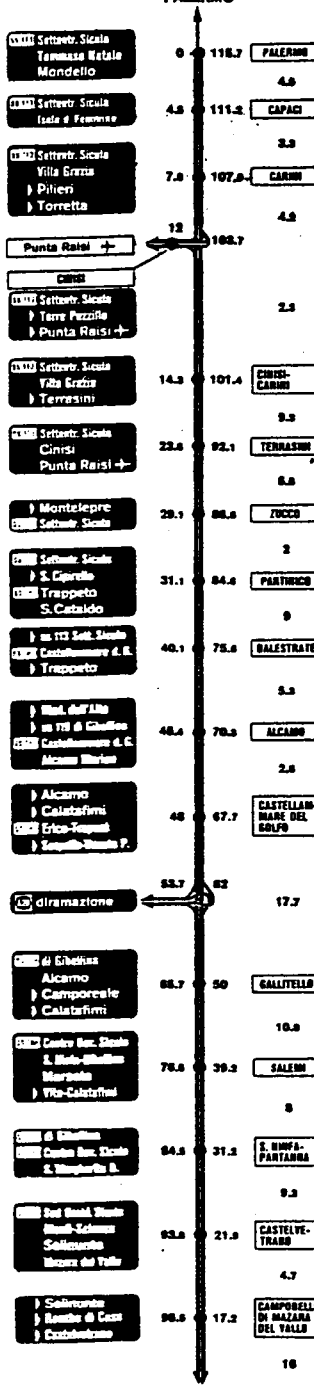
A27 MESTRE-VITTORIO VENETO
km 59.1



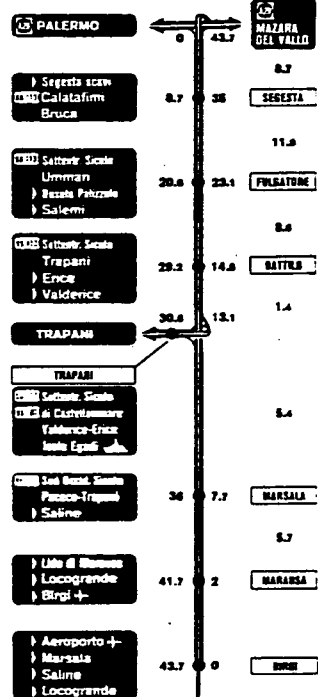
A28 PORTOGRUARO-PORDENONE
km 21.1



A29 PALERMO-MAZARA DEL VALLO
km 115.7

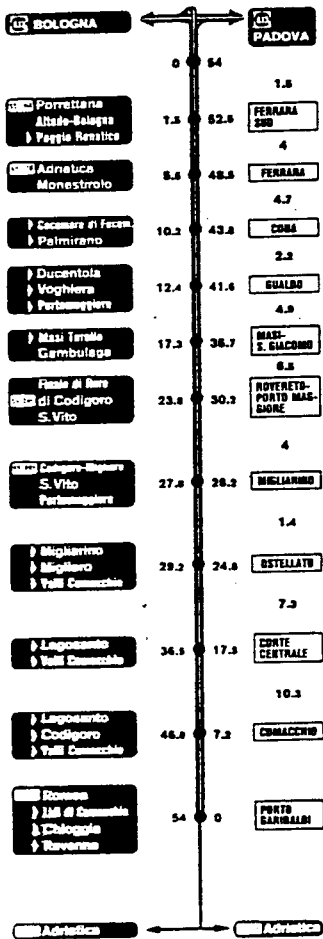


A29 DIRAMAZIONE TRAPANI-BIRGI
km 43.7



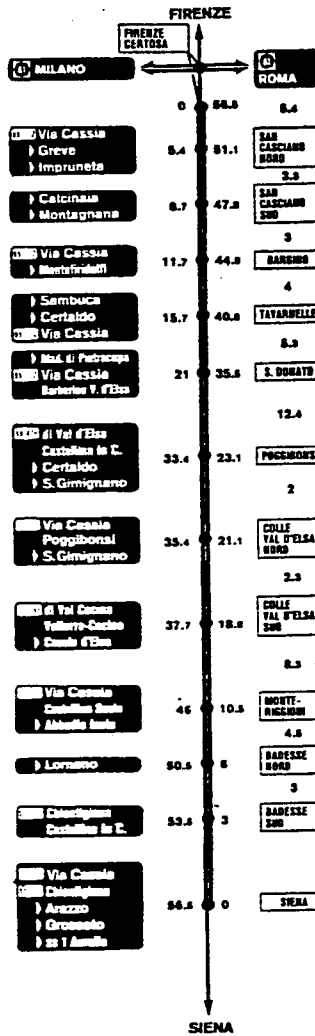
**RACCORDO AUTOSTRADALE
FERRARA-PORTO GARIBALDI**

km 54

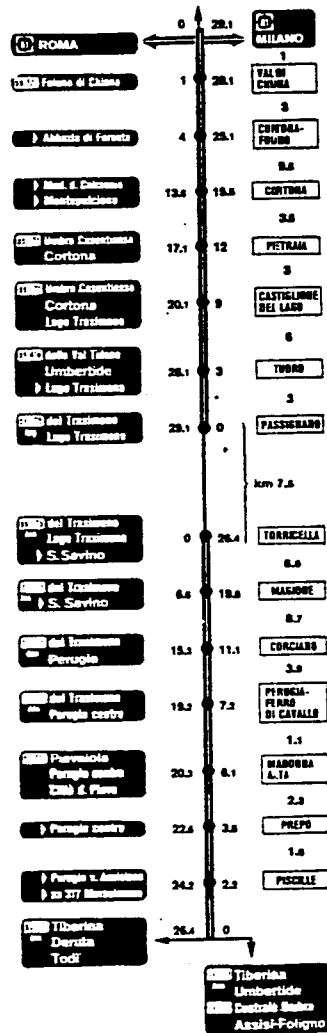


**RACCORDO AUTOSTRADALE
FIRENZE-SIENA**

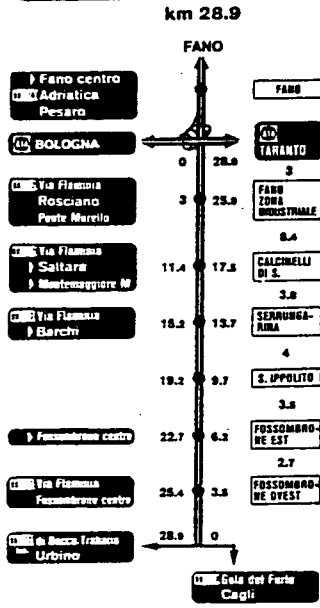
km 58.5



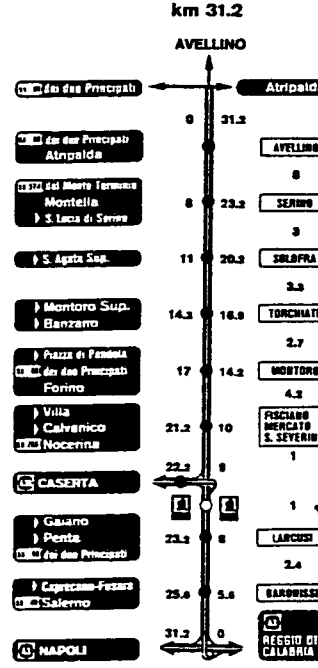
**RACCORDO AUTOSTRADALE
ROMA-PERUGIA**



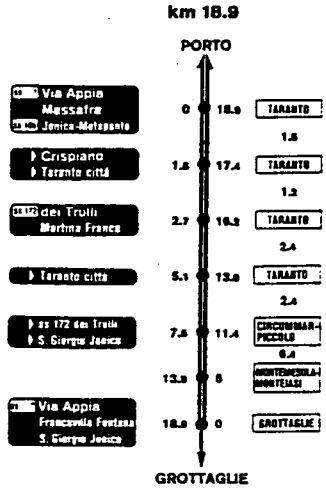
RACCORDO AUTOSTRADALE FANO-FOSSOMBRONE



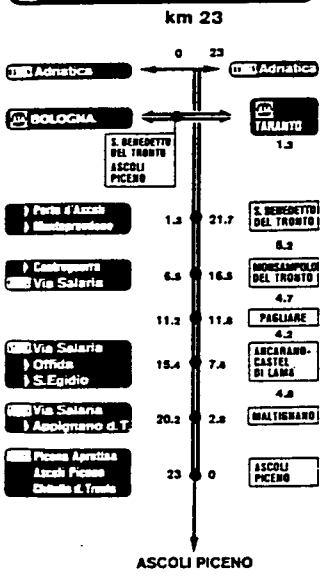
RACCORDO AUTOSTRADALE AVELLINO-SALERNO



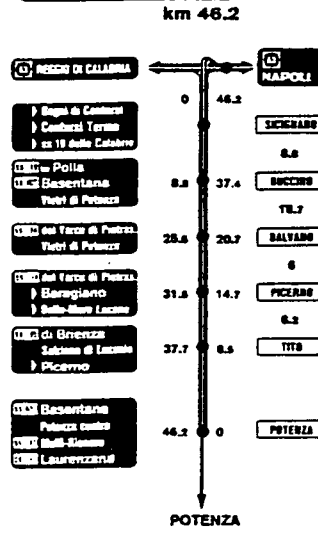
RACCORDO AUTOSTRADALE TARANTO-GROTTAGLIE



RACCORDO AUTOSTRADALE ASCOLI PICENO



RACCORDO AUTOSTRADALE SICIGNANO-POTENZA



RACCORDO AUTOSTRADALE BRINDISI-LECCE

