



**AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA
DELLE STRADE
(A. N. A. S.)**

DIREZIONE GENERALE

DIREZIONE CENTRALE TECNICA

Ispettorato I - Ufficio I

Prot. n. 1090/B 5

00185 Roma, 17 maggio 1989
Via Monzambano, 10

Ai Dirigenti Capi Compartimentali della Viabilità dell'A.N.A.S.

Loro Sedi

Agli Ingegneri Capi degli Uffici Speciali dell'A.N.A.S.

Loro Sedi

e, per conoscenza:

Ai Sigg. Direttori Centrali Tecnici ed Amministrativi

Sede

Ai Sigg. Dirigenti Superiori Tecnici ed Amministrativi

Sede

Ai Sigg. Primi Dirigenti Tecnici ed Amministrativi

Sede

OGGETTO: Impianti distributori di carburanti ad uso autotrazione in fregio a strade statali a quattro o più corsie prive di spartitraffico centrale invalicabile.

Facendo seguito alla Circolare n. 10/89 in data 3 marzo 1989 (Prot. n. 556/B.5) ed a chiarimento della stessa per quanto concerne gli impianti distributori di carburanti ad uso autotrazione in fregio a Strade Statali a quattro o più corsie prive di spartitraffico centrale invalicabile, si precisa quanto segue.

Viene consentita la realizzazione contestuale di impianti distributori di carburanti fronteggianti anche se le rispettive concessioni non risultano intestate alla stessa Ditta.

Del pari è consentita l'installazione di un nuovo impianto in posizione fronteggiante ad un impianto esistente.

Inoltre è assentibile il disassamento dei due impianti ubicati sui lati opposti della statale a condizione che gli stessi risultino visibili simultaneamente dagli utenti che percorrono l'arteria nei due sensi di marcia e che la distanza massima tra i rispettivi assi degli impianti non risulti superiore a m. 200 (metri duecento).

Detto disassamento è consentito esclusivamente qualora particolari condizioni orografiche del terreno non consentano il fronteggiamento assiale degli impianti

stessi.

In ogni caso le Ditte concessionarie dovranno impegnarsi, con apposita dichiarazione scritta, ad attivare i rispettivi impianti contemporaneamente, pena la revoca della concessione relativa agli accessi.

Restano invariate le norme riguardanti lo stesso tipo di consistenza di servizi primari ed accessori da installarsi su ambedue gli impianti (prodotti erogati e servizi accessori).

Inoltre le SS.LL. vorranno attivarsi presso le Amministrazioni locali competenti (Regioni o Comuni) affinchè ciascuna coppia di impianti venga inserita nello stesso turno di apertura e chiusura alle vendite, al fine di garantire i motivi di sicurezza che hanno ispirato le norme in argomento.

Si resta in attesa di cortese cenno di riscontro.

Il Direttore Generale
(DOTT. ING. MARANDO MANCINI)