



DIREZIONE CENTRALE TECNICA
Ispettorato 1° - Ufficio 1°

ROMA, lì 28 SETTEMBRE 1995

Protocollo N. **0789** - Allegati :

Classifica: **AG.27**

Risposta al foglio N. del

- Al **MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI**
Ispettorato Generale per la Circolazione
e la Sicurezza Stradale
Piazzale di Porta Pia
00100 ROMA RM
- Al **MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI**
Direzione Generale
Coordinamento Territoriale
Piazzale di Porta Pia
00100 ROMA RM
- Al **MINISTERO DELL'INDUSTRIA, DEL**
COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO
D.G.F.E.I.B. - Divisione 10^a
Via MOLISE, n. 6
00187 ROMA RM

e, per conoscenza:

- Alla **Direzione Centrale Amministrativa**
Gestione Lavori ed Autostrade
Settore 4°

S E D E

- Alla **Direzione Centrale Amministrativa**
Affari Generali e Personale
Settore 2° - CONCESSIONI

S E D E

- Alla **Direzione Centrale Ispettiva Tecnica**
Autostrade e Trafori in Concessione

S E D E

- Alla **Direzione Centrale Ispettiva Tecnica**
Strade ed Autostrade Statali

S E D E

Oggetto: **NUOVO CODICE DELLA STRADA.**

Aree di Servizio destinate al rifornimento e al ristoro degli utenti.

Art. 24 del D.Lvo 285/92 - Artt. 60 e 61 del D.P.R. 495/92.

Criteri per la localizzazione e gli standards dimensionali e qualitativi
delle pertinenze di servizio (Art. 13 del D.Lvo 285/92).

Pervengono a questo Ispettorato, per il tramite del Ministero dell'Industria, richieste di parere da parte di Società Petrolifere intese ad ottenere nuove installazioni, modifiche, potenziamenti e/o ristrutturazioni, anche generali, di Aree di Servizio in fregio ad Autostrade, sia in concessione che in gestione diretta ANAS.

./.

A termini dei combinati disposti degli artt. 13 e 24 del D.L.vo 30.04.1992, n.285 (Nuovo Codice della Strada) e degli artt. 60 e 61 del D.P.R. 16.12.1992, n.495 (Regolamento di esecuzione ed attuazione), questo Ente, in assenza del Decreto Ministeriale da emanarsi ai sensi del citato art.13 del Nuovo Codice della Strada, si astiene, al momento, dall'esprimere pareri in merito alle strutture da realizzare su Aree di Servizio Autostradali di cui alle predette istanze, in quanto potrebbero risultare difformi dagli standards tipologici che il previsto Decreto Ministeriale ex art. 13 dovrà individuare.

Peraltro si è rilevato che detta carenza comporta insofferenza da parte delle Società Petrolifere che, vedendo vanificare gli investimenti programmati e finalizzati ad una gestione più economica, da una parte, e più efficace per i servizi all'utenza, dall'altra, minacciano ricorsi alla Autorità Giurisdizionale Amministrativa.

Inoltre si evidenzia che i mancati investimenti si riflettono anche in una riduzione dell'occupazione in un momento di grave crisi economica del Paese.

Per quanto da ultimo riportato questo Ispettorato, in analogia a quanto già indicato per le norme edificatorie a protezione del nastro stradale (comma d - art. 127 del D.L.vo n.360/1993), procederà al rilascio dei richiesti pareri nei termini della normativa vigente, ed in particolare:

- "Piano Generale delle Aree di Servizio" predisposto per ciascuna arteria autostradale, al fine dell'identificazione delle nuove installazioni;
- Circolare LL.PP. N° 9540 in data 20.12.1969 (SEGNALETICA AUTOSTRADALE - Figg. n.38, n.126 e n.127);
- Circolare LL.PP. N° 353 in data 03.03.1983 (Segnaletica interna delle aree di pertinenza autostradale);
- norme interne emanate con le Circolari ANAS .

L'ISPETTORE GENERALE
DIRIGENTE SUPERIORE TECNICO
(Dott. Ing. Nicola de Riso di Carpinone)
F.to: Ing. Nicola de Riso di Carpinone