



DIREZIONE CENTRALE LAVORI
ISPETTORATO 4° - UFFICIO TECNICO CONCESSIONI

DLA / 4tc Prot. n° 3807 / 5326

Allegati : 2 - Classifica: **AG.312**

ROMA, li 19 marzo 2011

- Ai **Dirigenti I Compartimenti della Viabilità ANAS**
LORO SEDE
- Ai **Dirigenti gli Uffici Speciali ANAS**
LORO SEDE
- Alla **Sezione Compartmentale di CATANIA**
- Alle **Sezioni Staccate ANAS**
LORO SEDE

e, per conoscenza:

- AI **Sig. DIRETTORE GENERALE**
S E D E
- Ai **Sigg. DIRETTORI CENTRALI**
S E D E
- Alla **SEGRETERIA DEL PRESIDENTE**
S E D E
- AI **SEGRETARIATO GENERALE**
S E D E
- Alla **Segreteria Tecnica del Magistrato della Corte dei Conti addetto al controllo**
S E D E
- AI **Prof. Alberto BRANDANI**
S E D E
- All' **Ing. Giovan Battista PABELLO**
S E D E
- All' **Avv. Giuseppe BONOMI**
S E D E
- All' **Arch. Mario VIRANO**
S E D E
- Alla **Segreteria del Collegio Sindacale**
S E D E
- Alla **Segreteria del Consiglio di Amministrazione**
S E D E
- Alla **Segreteria Tecnica del Presidente**
S E D E
- All' **Ufficio Legale**
S E D E
- All' **Ufficio di Auditing Interno**
S E D E
- All' **Ufficio di Valutazione e Controllo Strategico**
S E D E



- All' Ufficio Rapporti Istituzionali
S E D E
- All' Ufficio Comunicazione e Relazioni Esterne
S E D E
- All' U.R.P. (UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO)
S E D E
- Al Servizio Sistemi Informativi
S E D E
- Al Centro Sperimentale Stradale
C E S A N O

CIRCOLARE N° 5 / 2004

Oggetto: **IMPIANTI PER LA DISTRIBUZIONE AUTOMATICA DI CARBURANTI AD USO AUTOTRAZIONE.
QUESITO PER INSTALLAZIONE DI IMPIANTI CARBURANTI SU STRADE NON ANCORA CLASSIFICATE (NSA).**

Sono pervenute a questa DIREZIONE CENTRALE LAVORI, da parte degli Uffici periferici, richieste di chiarimenti in merito alla possibilità di rilasciare concessioni o autorizzazioni in genere in fregio a strade gestite e/o costruite da questa Amministrazione per le quali non è ancora intervenuto il formale provvedimento di classifica amministrativa.

Al riguardo si fa presente che la Circolare ANAS n° 79/73 in data 29.10.1973 al Capo VIII specifica: *"... non potranno essere prese in considerazione e quindi non può essere rilasciato alcun parere circa domande intese ad ottenere le licenze di cui sopra lungo tratti di strada in costruzione e comunque non ancora aperte al pubblico transito. Tali domande debbono essere restituite alla Prefettura mittente (ora Comune - D.L.vo n° 32/1998). ..."*

Occorre precisare che il Nuovo Codice della Strada prevede una classifica "tecnico- funzionale" ed una classifica "amministrativa", di cui la prima non risulta al momento attuabile in quanto non ancora emanato il Decreto Ministeriale previsto dall'art. 13, comma 4, del nuovo Codice della Strada.

Ai fini del rilascio di una concessione o autorizzazione la classifica amministrativa sancisce l'Ente proprietario e definisce in modo inequivocabile la progressiva chilometrica, essendo riportati nel Decreto di statizzazione i capisaldi di inizio e fine nonché la lunghezza della strada.

L'Ufficio Legale, interpellato al riguardo da questa Direzione, con nota n° 1373 in data 24.02.2004 (allegato n° 1) ha confermato quanto in precedenza precisato con nota n° 4325 in data 28.10.2002 (allegato n° 2) e cioè che: *"Ove non sussistano limitazioni a tali obblighi e poteri | ... elencati nell'art. 14 del Codice della Strada ... |, espresse nell'atto di consegna della strada, si ritiene che l'esercizio della strada debba essere completo e pertanto sia praticamente un dovere anche il rilascio di autorizzazioni e concessioni."*

Pertanto, alla luce di quanto specificato dal predetto Ufficio Legale, risulta possibile il rilascio di autorizzazioni e concessioni in fregio alle **NSA** (STRADE DA CLASSIFICARE) gestite dall'ANAS, di cui all'elenco riportato per ciascun Compartimento della Viabilità nella CIRCOLARE n° 28 in data 05.11.2003 dell'UFFICIO CLASSIFICA di questa DIREZIONE CENTRALE LAVORI.

Tanto premesso, al fine di salvaguardare gli interessi e le responsabilità di questa Amministrazione nelle more della classificazione amministrativa e tecnico funzionale della strada, è opportuno che nel Disciplinare di Concessione o nell'atto autorizzativo vengano inserite idonee clausole:

- 1) qualora trattasi di impianto carburanti, la Ditta concessionaria, a seguito della classifica tecnico funzionale della strada, dovrà impegnarsi ad apportare, a sua cura e spese, tutte quelle modifiche richieste dall'ANAS in applicazione delle norme che verranno emanate ai sensi degli articoli 60 e 61 del REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA qualora la strada in questione venga identificata quale "STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE - tipo B";
- 2) l'attuale denominazione dell'arteria (NSA numero) e la relativa progressiva chilometrica, a seguito della classifica amministrativa della strada, verranno modificate e, di conseguenza, dovrà essere redatto un



atto aggiuntivo al Disciplinare o all'atto autorizzativo, oppure potrà procedersi mediante la nuova redazione dello stesso;

- 3) il canone di concessione potrà subire variazioni in applicazione del definitivo coefficiente "Ki" relativo all'importanza della strada che, al momento, dovrà essere proposto dal Compartimento ai sensi della Circolare ANAS n° 10/2000 in data 14.02.2000 e successive integrazioni fornite da questa Direzione Centrale Lavori con lettera circolare n° 2216/AG.133 in data 10.02.2003.

Si invitano le SS.LL. a dare la massima diffusione della presente, e si prega di dare assicurazione sulla ricezione della stessa.

IL DIRETTORE CENTRALE
(Dott. Ing. Michele MINENNA)



LEG

Allegato n°1

PA

PROT 1383

ANAS S.p.A.
003807 27.02.04
Direzione Centrale Lavori
03.03.2004

ROMA Li 24 FEB. 2004

DIREZIONE CENTRALE LAVORI
ISPETTORATO 4° UFFICIO TECNICO
CONCESSIONI

SEDE

E.p.c.

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA'
PER IL LAZIO
C.A. ING. GAVINO CORATZA
ROMA

OGGETTO: nsa 255 "dell'abbazia di fossanova" - innesto con la ss.7 via appia - innesto con la ex ss.n.156 presso prossedi. Quesito per installazione di impianti carburanti su strade non ancora classificate.
Precedente nota 4325/28.10.2003

Con riferimento alla Vs. richiesta si rappresenta che la fattispecie puo' ritenersi analoga a quella riferita dal Compartimento della viabilità per la Campania, pertanto, vogliate procedere come da parere già espresso dallo scrivente Ufficio.

Il Capo dell'Ufficio Legale
Avv. Gian Claudio Picardi

ANAS SpA	
016347	26.FEB 2004
PROTOCOLLO GENERALE	
DIREZIONE CENTRALE LAVORI	
DATA DI ARRIVO: 2 MAR. 2004	
DIREZIONE CENTRALE LAVORI Ispettorato 4°	
<input checked="" type="checkbox"/>	B Capo Area Esercizio ATC
<input type="checkbox"/>	B Capo Area Sicurezza
<input type="checkbox"/>	B
<input type="checkbox"/>	B
A: ORIGINALE B: COPIA	

Ces' anticipata in copia
il 25.02.2004

02 FEB 2004



Ente nazionale per le strade

Direzione Generale

UFFICIO LEGALE
PA 2095-02
PROT. 4325

NA 17 P2

Cosicordi

Roma li 28 OTT. 2002



Direzione Centrale Lavori
Servizio Esercizio
Ufficio Tecnico Concessioni
SEDE

Oggetto: strada a scorrimento veloce "Lioni- Parolise" NSA 158 "Variante Parolise - Montella" Applicazione normativa.

Si fa riferimento alla richiesta di parere formulata e relativa alla mancata classificazione amministrativa di taluni percorsi, tale da rendere incerta la normativa applicabile, in special modo per quanto attenga al rilascio delle specifiche concessioni (impianti di distribuzione carburanti ed altro).

In ordine a tale problematica, se pure ritenendo utile richiedere un parere dell'Ufficio Legislativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e della Avvocatura Generale dello Stato, in quanto materia strettamente attinente al mancato esercizio di una funzione pubblica (la classificazione amministrativa), questo Ufficio esprime il proprio avviso.

La classificazione amministrativa di una strada ha il fine di individuare le relative competenze amministrative (Stato, Regioni, Province, Comuni), come previsto dall'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n285, il quale al comma 6 elenca i casi tassativi in cui le strade extraurbane di cui al comma 2 lettere b e c debbano considerarsi "statali".

Anzitutto andrebbe verificata la attitudine "statale" del tratto di strada in questione, cioè se il medesimo detenga caratteristiche in base alle quali si possa ritenere verosimilmente che, perfezionata la procedura amministrativa di classificazione di cui al comma 8 dello stesso articolo 2, sia poi assunta definitivamente in gestione dall'Ente Nazionale per le Strade.

mga

Doc. Vi Pano



Ciò in quanto potrebbe risultare necessario chiedere l'immediata revisione della consegna del tratto, il quale potrebbe rientrare tra quelli da trasferire ad enti locali.

Ci si limita allo stato dei fatti e si sottolinea che, in presenza di una consegna della strada all'ente, sebbene effettuata a quanto pare ai soli fini gestionali, si debbono necessariamente analizzare quali siano tali fini, poiché ad essi conseguono non solo gli obblighi dell'Ente stesso, ma anche i suoi poteri.

Tra i compiti e i poteri dell'ente proprietario della strada, elencati nell'art. 14 del codice della strada, vi rientrano oltre alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, degli impianti e dei servizi, il controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, l'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta, nonché il rilascio delle autorizzazioni e delle concessioni di cui al titolo secondo del codice, corredate di prescrizioni.

Ove non sussistano limitazioni a tali obblighi e poteri, espresse nell'atto di consegna della strada, si ritiene che l'esercizio della strada debba essere completo e pertanto sia praticamente un dovere anche il rilascio di autorizzazioni e concessioni.

Il Capo dell'Ufficio Legale
Avv. Gian Claudio Picardi