



DIREZIONE CENTRALE LAVORI
ISPETTORATO 4° - UFFICIO TECNICO CONCESSIONI

DLA / 4tc Prot. n° 12488

Allegati : - Classifica: **AG.232**

ROMA, li 25 GIU 2004

- Ai **Dirigenti i Compartimenti della Viabilità ANAS**
LORO SEDI
- Ai **Dirigenti gli Uffici Speciali ANAS**
LORO SEDI
- Alla **Sezione Compartimentale di CATANIA**
- Alle **Sezioni Staccate ANAS**
LORO SEDI

e, per conoscenza:

- Al **Sig. DIRETTORE GENERALE**
S E D E
- Al **Sig. CONDIRETTORE GENERALE**
S E D E
- Ai **Sigg. DIRETTORI CENTRALI**
S E D E
- Alla **Segreteria del Presidente**
S E D E
- Al **Segretariato Generale**
S E D E
- Alla **Segreteria Tecnica del Magistrato della Corte dei Conti addetto al controllo**
S E D E
- Al **Prof. A. BRANDANI**
S E D E
- All' **Ing. G. B. PAPELLO**
S E D E
- All' **Avv. G. BONOMI**
S E D E
- All' **Arch. M. VIRANO**
S E D E
- Alla **Segreteria del Collegio Sindacale**
S E D E
- Alla **Segreteria del Consiglio di Amministrazione**
S E D E
- Alla **Segreteria Tecnica del Presidente**
S E D E
- All' **Ufficio Legale**
S E D E
- All' **Ufficio di Auditing Interno**
S E D E



- All' **Ufficio di Valutazione e Controllo Strategico**
S E D E
- All' **Ufficio Relazioni Esterne**
S E D E
- All' **Ufficio Rapporti Istituzionali**
S E D E
- All' **U.R.P. (UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO)**
S E D E
- Al **Servizio Sistemi Informativi**
S E D E
- All' **Ufficio Speciale per la Programmazione ed Esecuzione dei lavori di ammodernamento dell'Autostrada SA - RC**
S E D E
- Al **Centro Sperimentale Stradale**
S E D E

CIRCOLARE N° 23 / 2004

Oggetto: **IMPIANTI PER LA DISTRIBUZIONE AUTOMATICA DI CARBURANTI AD USO AUTOTRAZIONE IN FREGIO A STRADE STATALI DEL TIPO IV NORME CNR/80, A SEMPLICE CARREGGIATA PRIVE DI INTERSEZIONI A RASO ED ACCESSI (STRADE OVE SONO VIETATE LE MANOVRE SINISTRORSE).**

Con *LETTERA CIRCOLARE* n° 8938 in data 24.11.1998 la ex DIREZIONE CENTRALE AA.GG. E PERSONALE - SERVIZIO AFFARI GENERALI - UFFICIO CONCESSIONI - inviò a tutti i Compartimenti il parere reso da questa Direzione Centrale Lavori al Compartimento di Milano in merito all'installazione di impianti distributori di carburanti in fregio a strade del tipo IV Norme CNR/80, a semplice carreggiata prive di intersezioni a raso ed accessi (nota n° 14461 in data 17.11.1998).

Al riguardo pervengono a questa Direzione Centrale Lavori, da parte degli Uffici periferici dell'ANAS, richieste di chiarimenti in merito a perplessità derivanti dall'installazione dello spartitraffico centrale di tipo invalicabile (New Jersey o sicurvia metallico) della lunghezza di m. 500 o superiore, tale da avere sempre testate con adeguata distanza di avvistamento in relazione all'andamento planoaltimetrico della strada statale, posto a cavallo dell'asse dell'impianto (m. 250 prima e m. 250 dopo) previo adeguato allargamento della piattaforma stradale.

Si deve rilevare che da un lato, di fatto, l'esiguità del tratto installato (m 500 a cavallo dell'asse dell'impianto) non impedisce all'utenza di effettuare la manovra di inversione ad "U" al termine del tratto stesso, dall'altro un breve tratto di barriera in asse strada rappresenta comunque un ostacolo nella carreggiata con tutte le problematiche connesse con le distanze di avvistamento; inoltre, in caso di avaria di mezzi pesanti in corrispondenza della corsia separata da spartitraffico centrale, si determinerebbe comunque un forte pregiudizio al regolare deflusso dei veicoli in transito.

Pertanto, al fine di consentire su dette arterie **soltanto manovre destrorse** per l'accesso agli impianti carburanti, che si ribadisce dovrà avvenire esclusivamente attraverso idonee corsie di decelerazione ed accelerazione della lunghezza minima rispettivamente di m 60 e m 75 secondo lo schema grafico allegato alla Circolare ANAS n° 5/88 in data 25.01.1988, si dispone che, qualora per motivazioni oggettive di codesti Uffici periferici, si ritenga inattuabile l'installazione del predetto spartitraffico centrale di tipo invalicabile, potrà essere installata **in alternativa** idonea segnaletica verticale ed orizzontale che imponga all'utente della strada il divieto di effettuare manovre sinistrorse.



In particolare, a livello di segnaletica verticale, dovrà essere installato, sul lato opposto a quello dove sorge l'impianto carburanti, il segnale di "DIREZIONE OBBLIGATORIA - DIRITTO" (Figura Il 80/a Art. 122) nonché il "SEGNALE INDICAZIONE SERVIZI - RIFORNIMENTO" (Figura Il 357 Art. 136) abbinato ad un pannello integrativo modello Il 1 Art. 83 indicante la distanza in metri o in chilometri tra il segnale ed il più prossimo servizio di rifornimento; a livello di segnaletica orizzontale dovrà essere eseguita una doppia striscia continua di pari lunghezza della barriera (m 500).

Particolare attenzione dovrà poi essere rivolta per quei casi in cui le istanze per l'installazione di nuovi impianti carburanti ricadono su strade aventi le caratteristiche di cui sopra (tipo "C.1" ex tipo IV Norme CNR/80) ma per le quali sia già prevista o in corso di prossima esecuzione l'adeguamento della sezione stradale da strada di tipo "C.1 - EXTRAURBANA SECONDARIA" a strada di tipo "B - EXTRAURBANA PRINCIPALE" (D.M. 05.11.2001).

In detta circostanza codesti Uffici periferici dovranno comunicare tempestivamente alla Ditta richiedente (allegando copia stralcio della zona interessata del progetto di adeguamento) l'obbligo di redigere il progetto dell'impianto carburanti in modo da garantire il futuro ampliamento della sede stradale e prevedendo l'installazione delle strutture costituenti l'impianto stesso (erogatori, serbatoi, pensiline, ecc.) ad adeguata distanza, tale da evitare successive opere di spostamento onerose sia sotto il profilo economico che temporale.

Si resta in attesa di cortese cenno di ricezione ed adempimento.

 **IL DIRETTORE CENTRALE**
(Dott. Ing. Michele MINENNA)

