



Anas SpA Società con Socio Unico  
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587  
Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461  
Fax 06 4456224 – 06 4454956 – 06 4454948 – 06 44700852

## CDGT / DCECT / PC

CONDIREZIONE GENERALE TECNICA  
DIREZIONE CENTRALE ESERCIZIO E  
COORDINAMENTO DEL TERRITORIO  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE E CONTROLLO  
SEZIONE TECNICA CONCESSIONI

Allegati : .....

ANRS S.p.A.



Prot. CDG-0157083-P del 25/11/2008  
3291087

- Ai **Dirigenti i Compartimenti della Viabilità ANAS**  
**LORO SEDI**
  - Alla **Direzione Regionale ANAS per le Strade ed Autostrade in Sicilia**  
**PALERMO**
  - Alla **Sezione Compartimentale di**  
**CATANIA**
  - Ai **Dirigenti gli Uffici Speciali ANAS**  
**LORO SEDI**
- e, per conoscenza*
- Ai **Sig.<sup>ri</sup> CONDIRETTORI GENERALI**  
**S E D E**
  - Ai **Sig.<sup>ri</sup> DIRETTORI CENTRALI**  
**S E D E**
  - Alla **SEGRETERIA DEL PRESIDENTE**  
**S E D E**

## **CIRCOLARE N° : 12 / 2008**

Oggetto: **IMPIANTI PER LA DISTRIBUZIONE AUTOMATICA DEI CARBURANTI AD USO AUTOTRAZIONE.  
Lunghezza dell'aiuola centrale spartitraffico tra gli accessi.  
Integrazioni alle Circolari ANAS n° 5/1988 e n° 06/2008.**

Classifica: **AG.361**

Con Circolare ANAS n° 79/73, al Capo 1°, lettera B), veniva stabilito che le STAZIONI DI RIFORNIMENTO CARBURANTI CON GASOLIO dovevano sorgere su un piazzale avente un fronte lungo la strada statale della lunghezza fissa ed invariabile di m 60,00 (accessi da m 15 cadauno e spartitraffico da m 30).

Alla successiva lettera C) veniva specificato che le STAZIONI DI SERVIZIO dovevano avere le stesse caratteristiche delle stazioni di rifornimento carburanti con gasolio, integrate da locali adibiti ad officina, stazione di lavaggio, bar, ristoranti, motels e comunque da attività connesse con l'esercizio della stazione di rifornimento carburanti stessa.

Con Circolare ANAS n° 5/1988 vennero fornite istruzioni per la realizzazione di impianti distributori di carburanti in fregio a Strade Statali a quattro o più corsie; in particolare venne prescritta la realizzazione di corsie di decelerazione ed accelerazione di accesso all'impianto e la realizzazione dell'aiuola antistante all'impianto estesa all'intera lunghezza del fronte verso strada (m 60,00) in modo da realizzare percorsi unidirezionali in entrata ed uscita.

  
GC / RDP / CB



Infine, con Circolare n° 03/2007, modificata dalla Circolare n° 06/2008, emessa a seguito dell'emanazione del D.M. 19.04.2006, vennero fornite istruzioni per la realizzazione degli accessi unidirezionali lungo strade extraurbane, a carreggiata unica bidirezionale con una corsia per ogni senso di marcia, lungo le quali sono vietate le manovre sinistrorse.

Dette norme, peraltro, allo stato attuale, si applicano sia per le STAZIONI DI RIFORNIMENTO che per le STAZIONI DI SERVIZIO, rimanendo fissa ed invariabile la lunghezza di m 60,00 del fronte dell'impianto per ambedue le situazioni.

Rilevato che per le STAZIONI DI SERVIZIO l'inserimento nell'ambito del piazzale dell'impianto di attività accessorie a quella del solo rifornimento dei carburanti, con un fronte di soli m 60,00 risulta particolarmente difficoltosa per l'impossibilità di realizzare adeguati spazi per la sosta dei veicoli (sia autovetture che mezzi pesanti) nonché per la realizzazione di idonei percorsi di manovra che non risultino in conflitto con quelli destinati al rifornimento, si dispone che per gli impianti classificati "STAZIONI DI SERVIZIO", realizzati secondo gli schemi planimetrici di cui alle Circolari ANAS n° 5/1988 e n° 06/2008, la lunghezza di m 60,00 del fronte verso strada dell'aiuola spartitraffico sia da intendersi come valore minimo.

La maggiore lunghezza di detta aiuola, aumentando il fronte verso strada dell'impianto, consentirà di realizzare idonei spazi di parcheggio, separati per autovetture e mezzi pesanti (autoveicoli di peso superiore a 3,5 t), a servizio delle singole attività accessorie presenti nell'ambito del piazzale dell'impianto carburanti.

Nel restare in attesa di cortese cenno di ricezione ed adempimento, si invitano gli Uffici periferici in indirizzo a voler dare la massima diffusione delle presenti norme.

**CONDIREZIONE GENERALE TECNICA**  
**IL CONDIRETTORE GENERALE**  
*Ing. Michele MINENNA*