



Anas SpA Società con Socio Unico  
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587  
Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461  
Fax 06 4456224 – 06 4454956 – 06 4454948 – 06 44700852

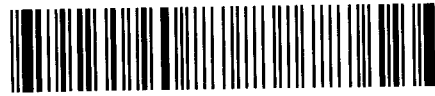
Condirezione Generale Tecnica

## CDGT / DCECT / VDE / UGR

CONDIREZIONE GENERALE TECNICA  
DIREZIONE CENTRALE ESERCIZIO E  
COORDINAMENTO DEL TERRITORIO  
VICE DIREZIONE ESERCIZIO – UNITÀ GESTIONE RETE  
SEZIONE TECNICA CONCESSIONI

Allegati : 1

ANAS S.p.A.



Prot. CDG-0087721-P del 17/06/2011  
5850458

- Ai **Dirigenti Capi Compartimento della Viabilità ANAS**  
**LORO SEDI**
  - Alla **Direzione Regionale ANAS per le Strade ed Autostrade in Sicilia**  
**PALERMO**
  - Alla **Sezione Compartimentale di**  
**CATANIA**
  - Ai **Dirigenti gli Uffici Speciali ANAS**  
**LORO SEDI**
- e, per conoscenza*
- Ai **Sig.<sup>ri</sup> CONDIRETTORI GENERALI**  
**S E D E**
  - Ai **Sig.<sup>ri</sup> DIRETTORI CENTRALI**  
**S E D E**
  - Alla **SEGRETERIA DEL PRESIDENTE**  
**S E D E**
  - All' **UNITÀ INTERNAL AUDITING**  
**S E D E**
  - Al **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**DIREZIONE GENERALE PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI**  
**Via Nomentana, 2**  
**00161 ROMA RM**
  - Al **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE**  
**Via Giuseppe CARACI, 36**  
**00157 ROMA RM**

## **CIRCOLARE N°: 87721 / 2011**

Oggetto: **TIPOLOGIA DEGLI ACCESSI AD IMPIANTI PER LA DISTRIBUZIONE AUTOMATICA DI CARBURANTE AD USO AUTOTRAZIONE IN FREGIO A STRADE EXTRAURBANE, A CARREGGIATA UNICA BIDIREZIONALE CON UNA CORSIA PER OGNI SENSO DI MARCIA, LUNGO LE QUALI SONO VIETATE LE MANOVRE SINISTRORSE. ADEGUAMENTO DEGLI IMPIANTI CARBURANTI ESISTENTI**

Classifica: **AG.350**

**SINCERT**



GC / RM / MA

Pagina 1 di 2



Con le Circolari n° 03/2007 del 24.01.2007 e n° 06/2008 del 02.04.2008 sono state fornite le istruzioni sulla tipologia degli accessi ad impianti per la distribuzione automatica di carburante ad uso autotrazione in fregio a strade extraurbane, a carreggiata unica bidirezionale con una corsia per ogni senso di marcia, lungo le quali sono vietate le manovre sinistrorse.

Dette Circolari sono state emanate in attuazione di quanto previsto dal Decreto Ministeriale 01.04.0965 (NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE INTERSEZIONI STRADALI) pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 170 del 24.07.2006.

Nell'allegato al citato D.M. 19.04.2006, alla Tabella 1 del paragrafo 4.1, viene espressamente specificato che nelle intersezioni lungo le strade extraurbane secondarie "tipo C" (ex tipo IV e tipo V Norme CNR/80, ora tipo C.1 e tipo C.2 del D.M. 05.11.2001) **non è ammessa** la corsia specializzata di entrata o immissione (cosiddetta CORSIA DI ACCELERAZIONE) mentre **è ammessa** la corsia specializzata di uscita o diversione (cosiddetta CORSIA DI DECELERAZIONE).

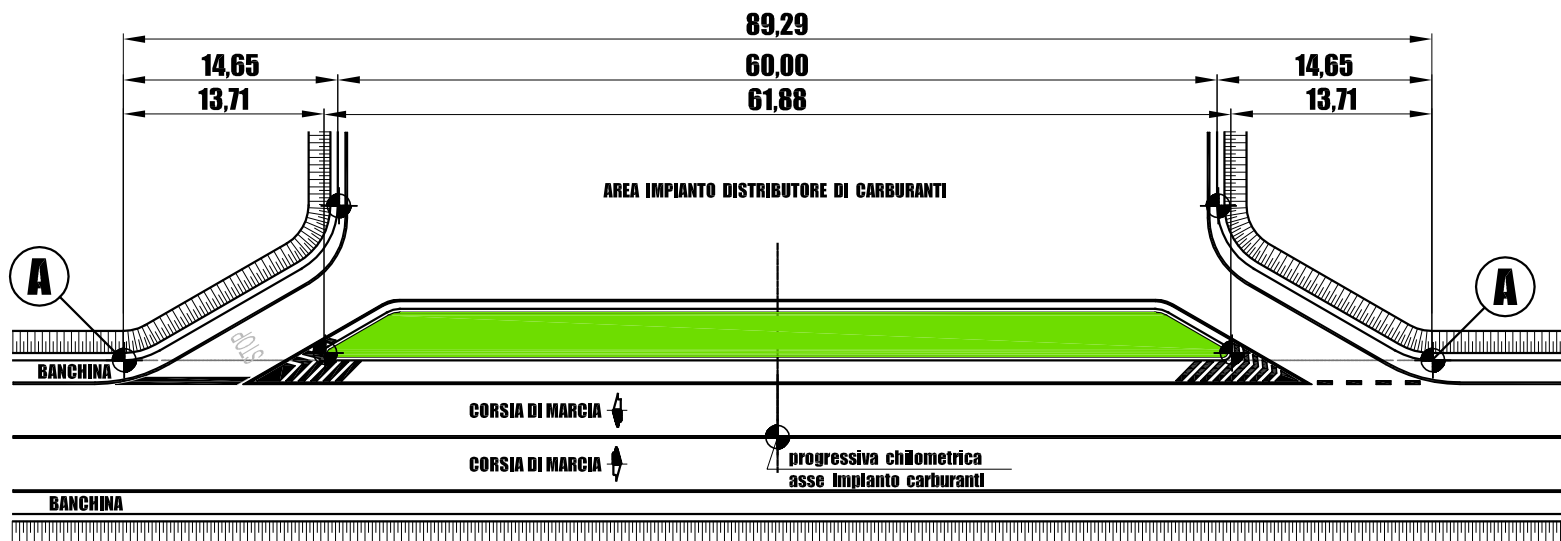
Pertanto detta CORSIA DI DECELERAZIONE risulta **ammissibile ma non obbligatoria** (come invece previsto per le strade extraurbane tipo A e tipo B) e quindi, qualora non risulti possibile la sua realizzazione nel caso di **adeguamento di impianti distributori di carburanti esistenti**, dovrà essere richiesto alla Ditta o Società intestataria della concessione/autorizzazione ANAS per gli accessi la realizzazione dell'ingresso all'impianto stesso con un'inclinazione di 30° rispetto all'asse stradale, con una larghezza di m 4,00 della corsia e banchine da m 1,00 in destra e m 0,50 in sinistra, in analogia a quanto previsto per l'uscita dall'impianto carburanti.

Al riguardo si allega uno schema planimetrico della tipologia degli accessi.

Resta inteso che il progetto per la realizzazione di nuovi impianti distributori di carburanti dovrà essere redatto nel rispetto delle citate Circolari ANAS n° 03/2007 e n° 06/2008 prevedendo, di norma, per l'ingresso la corsia di decelerazione, restando la facoltà discrezionale di codesti Uffici periferici di valutare, per casi particolari ove risulti impossibile la realizzazione di detta corsia specializzata, la possibilità di derogare dalla norma principale consentendo la realizzazione dell'ingresso secondo la tipologia sopra indicata.

Nel restare in attesa di cortese cenno di ricezione ed adempimento, si invitano gli Uffici periferici in indirizzo a voler dare la massima diffusione della presente norma.

CONDIREZIONE GENERALE TECNICA  
IL CONDIRETTORE GENERALE  
*Ing. Gavino CORATZA*



**CONDIREZIONE GENERALE TECNICA**

DIREZIONE CENTRALE ESERCIZIO E COORDINAMENTO DEL TERRITORIO  
Vice Direzione Esercizio - Unità Gestione Rete - Sezione Tecnica Concessioni

IMPIANTI PER LA DISTRIBUZIONE AUTOMATICA DEI CARBURANTI AD USO AUTOTRAZIONE

**SCHEMA PLANIMETRICO ACCESSI TIPO**

ROMA, 20 luglio 2010

scala 1:500

**Tavola N° 1**

Geom. Giuseppe CASCIARDI