



ASSOPETROLI
Assoenergia



GO/499/13

A tutte le **Aziende titolari di DEPOSITO
FISCALE**

Circolare n. 84/E

Roma, 25 novembre 2013

Oggetto: Biocarburanti, progetto Agenzia delle Dogane RE.TE. (Telematizzazione Registri) e Scorte prodotti petroliferi

Con la presente si vogliono fornire alcuni aggiornamenti circa i temi in oggetto.

BIOCARBURANTI

A partire dal 2014, entro il 31 gennaio, la dichiarazione da inviare all'ISPRA sulle emissioni di gas ad effetto serra prodotte dai carburanti immessi in consumo nell'anno precedente (nostra ultima circolare n. 6E del 16/01/2013), dovrà essere inviata esclusivamente in formato telematico attraverso il portale BIOCAR presente sul sito del GSE (lo stesso attraverso il quale viene inserita la dichiarazione dei carburanti fossili immessi in consumo nell'anno precedente, vedi notizia allegata), secondo le istruzioni che verranno successivamente fornite.

A tal proposito, secondo quanto previsto dal comma 1 dell'art. 7bis del D.Lgs. 66/2005, i soggetti che immettono in consumo devono assicurare che le emissioni di gas ad effetto serra prodotte dai combustibili per i quali hanno assolto l'accisa nel 2020, siano inferiori del 6% rispetto al valore di riferimento fissato a livello europeo. Tale riduzione sarà possibile attraverso due sole modalità: riduzione dei quantitativi immessi in consumo o immissione in consumo di biocarburanti sostenibili. Tale ultima modalità presuppone che si conosca il quantitativo di biocarburante contenuto nella miscela acquistata e che tale biocarburante sia accompagnato dal certificato di sostenibilità. Consapevoli del fatto che i fornitori non cedono i biocarburanti contenuti nelle miscele vendute nasce il problema di come raggiungere l'obiettivo del 6% al 2020. L'Assopetroli assieme all'Assocostieri e all'Unione Petrolifera stanno valutando come risolvere il problema mirando alla possibilità di effettuare tale dichiarazione come gruppo di fornitori, così come previsto al comma 10 dell'art. 7bis.





Riguardo invece il riconoscimento dei certificati di immissione in consumo (CIC) da parte dei fornitori di miscele gasolio-biodiesel, alcuni operatori ci riferiscono di comportamenti disomogenei sul territorio da parte delle compagnie. Si ricorda a tal proposito quanto riportato nella nota del MiPAAF prot. 5778 del 09/04/2009 che per comodità si allega. Tale nota che è stato il frutto di un difficile lavoro di condivisione tra operatori e Amministrazione, prevede che il fornitore delle miscele riconosca all'acquirente la quota d'obbligo di biocarburante dell'anno (ad esempio attraverso i CIC che gli venderà) o, in alternativa, l'esatto quantitativo di biocarburante contenuto. Da ciò ne discende che il fornitore di miscele, salvo diversa richiesta da parte dell'acquirente, non possa sottrarsi alla richiesta dell'acquirente di cessione della quota d'obbligo di biocarburanti. **Nell'eventualità, siete quindi pregati di segnalarci tali fattispecie al fine di attivare un nostro intervento nelle sedi opportune.**

PROGETTO RE.TE.

Come comunicato con precedenti note l'Agenzia delle Dogane sta predisponendo l'avvio del progetto di telematizzazione dei registri fiscali che decorrerà dal prossimo anno, orientativamente dal 1° ottobre 2014. La tenuta informatica dei registri **è una facoltà dell'operatore**. Con Determinazione direttoriale verranno impartite le istruzioni per aderire a tale modalità. In sintesi si riportano le principali regole illustrate durante l'ultimo incontro:

- i registri avranno un codice identificativo univoco valido a tempo indeterminato e verranno conservati nel sistema informatico dell'Agenzia delle Dogane;
- i registri verranno generati attraverso i dati che l'operatore dovrà comunicare **giornalmente** (entro il giorno successivo o, se questo cade di sabato o di domenica, entro il primo giorno lavorativo successivo);
- l'operatore potrà consultare i registri e stamparli. Non sarà più obbligatorio provvedere alla stampa giornaliera;
- i dati presenti nel registro informatico assumono piena efficacia giuridica ai fini fiscali;
- l'adesione alla tenuta informatica dei registri è vincolante nel senso che non potrà esistere, per lo stesso operatore, la tenuta dei registri cartacea e informatica. Sarà invece possibile passare da una modalità all'altra;
- è prevista la possibilità di rettificare i dati trasmessi oltreché avvalersi di procedure alternative in caso di indisponibilità del sistema informatico dell'operatore o dell'Agenzia delle Dogane;





- ogni registro potrà contenere un solo prodotto o una “famiglia” di prodotti individuati secondo la diversa tassazione, la descrizione dei prodotti stessi, la CPA e il CADD. Al fine di individuare correttamente le famiglie di prodotti, l’Agenzia ha predisposto una nuova versione della tabella TA13, allegata, nella quale sono indicati il codice famiglia e la descrizione dei prodotti ad essa appartenenti. Siete quindi pregati di prendere visione della tabella riportata per consentirci di formulare eventuali osservazioni entro la metà di dicembre.

Si chiede infine di conoscere quali Aziende sono interessate a prendere parte alla sperimentazione del progetto RE.TE. che partirà a febbraio 2014. I nominativi potranno essere comunicati all’indirizzo gianmaria.orsolini@assopetroli.it entro il 15 dicembre.

SCORTE PETROLIFERE

Per informarvi del fatto che sul DdL sviluppo collegato alla legge di stabilità 2014, nell’articolo contenente le disposizioni per la razionalizzazione della rete carburanti, è stato inserito un comma con il quale si dispone che, dal 1° gennaio 2014, l’obbligo di scorta per gli impianti motopesca di cui al DM n. 577/1995, ricade sui depositi fiscali fornitori. Di seguito la bozza di testo.

“A decorrere dall’anno scorta del 2014 i quantitativi di carburanti immessi in consumo dagli impianti di distribuzione di prodotti petroliferi, di cui al regolamento adottato con il decreto del Ministro delle finanze 16 novembre 1995, n. 577, che operino come destinatari registrati ai sensi dell’articolo 8 de decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504, sono dichiarati dal titolare del deposito fiscale da cui provengono i medesimi carburanti”.

Cordiali saluti.

Segreteria Generale
Ing. Gian Maria Orsolini

Allegati: Nota MiPAAF prot. 5778 del 09/04/2009
Progetto RE.TE. tavoli tecnici 14 e 15 novembre 2013
Famiglie prodotti TA13

