



GO/512/13

A tutte le Aziende **ASSOCIATE**

Circolare n. 91/ER

Roma, 17 dicembre 2013

Oggetto: Disegno di legge sulla razionalizzazione della rete distributiva dei carburanti e misure in tema di biocarburanti. Via libera da parte del Consiglio dei Ministri

Vi alleghiamo l'articolo estratto dal disegno di legge cd "Sviluppo" collegato alla legge di stabilità 2014, deliberato dal Consiglio dei Ministri lo scorso venerdì 13 dicembre. **Il testo passerà ora alle Camere per l'esame.**

L'articolo, nonostante siano ancora in corso i lavori dell'apposito tavolo tecnico istituito presso il MISE, riporta, dal comma 6 al comma 23, le disposizioni per la razionalizzazione della rete di distribuzione carburanti. L'intervento dell'Assopetroli ha scongiurato l'inserimento del progetto di razionalizzazione in un decreto legge che avrebbe avuto l'effetto di essere immediatamente operativo. L'inclusione in un disegno di legge ci consentirà invece di proporre modifiche durante l'iter parlamentare. Allegato, trasmettiamo il nostro comunicato stampa, già uscito lo scorso venerdì.

Di seguito una breve sintesi delle principali prescrizioni raccomandandovi un'attenta lettura del testo:

- **commi da 6 a 8:** costituzione, presso il MiSE, dell'anagrafe degli impianti attraverso dati forniti anche dai titolari di autorizzazione/concessione. Entro tre mesi dall'entrata in vigore della legge i titolari degli impianti esistenti devono presentare una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà o una perizia giurata di tecnico abilitato, attestante il rispetto o meno delle incompatibilità individuate ai commi 16 e 17;
- **comma 9:** l'impianto incompatibile deve cessare l'attività entro il 30 giugno 2014 o può essere adeguato, laddove possibile, entro il 31 dicembre 2014. Decorsi inutilmente tali termini, il titolo autorizzativo nonché la licenza di esercizio rilasciata dall'Ufficio delle Dogane decadono;
- **comma 14:** gli impianti incompatibili possono accedere al contributo per lo smantellamento degli stessi solo se chiusi entro il 31 dicembre 2014;





- **commi 16 e 17:** vengono individuate le incompatibilità, distinguendole tra centro abitato e fuori centro abitato e tipologia di strada. Tali incompatibilità integrano quelle già individuate da disposizioni regionali;
- **comma 18:** l'ente proprietario della strada, entro il 31 dicembre 2014, sottopone gli impianti che non ricadono nelle incompatibilità di cui ai commi 16 e 17, alla verifica degli altri aspetti inerenti la sicurezza stradale, fatta salva la possibilità di adeguamento non oltre il 31 dicembre 2015;
- **commi 19 e 20:** con uno o più decreti ministeriali, il primo dei quali da emanarsi entro il 30 giugno 2014, è determinato l'indennizzo per i titolari di impianti chiusi esclusivamente nel biennio 2014-2015, nonché la contribuzione al Fondo per la ristrutturazione della rete, a carico dei soli titolari, per un periodo non superiore a cinque anni, al fine di giungere alla chiusura di circa 5000 impianti, nel biennio interessato.

Sono presenti inoltre, **di esclusivo interesse dei titolari di deposito fiscale**, due commi relativi alle scorte di sicurezza e ai biocarburanti:

- **comma 22:** a decorrere dall'anno scorta 2014, l'obbligo di scorta relativo agli impianti motopesca di cui al DM n. 577/1995, è attribuito ai depositi fiscali loro fornitori;
- **comma 38:** viene confermata, per il 2014, la quota del 4,5% di obbligo di immissione in consumo di biocarburanti, anziché il 5%. A decorrere dal 1° gennaio 2015 l'obbligo di immissione in consumo di biocarburanti verrà calcolato con riferimento all'immesso in consumo di carburanti fossili **nello stesso anno** e non più con riferimento all'anno precedente. Viene modificata la premialità relativa ai biocarburanti derivanti da rifiuti e sottoprodotti, prevedendo che con gli stessi si possa coprire il proprio obbligo fino ad un massimo del 40%, a decorrere dal 2014.

Vi terremo aggiornati circa le modifiche che interverranno durante i lavori parlamentari.

Cordiali saluti.

Segreteria Generale
Ing. Gian Maria Orsolini

Allegati: *estratto DdL sviluppo del 13/12/2013*
Comunicato stampa Assopetroli del 13/12/2013

