Posizione di Assopetroli-Assoenergia e Assogasmetano

sulla revisione del Regolamento (UE) 2019/631 che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2 delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi

OTTOBRE 2025

Premessa

Assopetroli-Assoenergia e Assogasmetano, associazioni rappresentanti le imprese italiane che operano nel settore dei carburanti e della mobilità, intendono contribuire attivamente al dibattito europeo sulla revisione del Regolamento (UE) 2019/631, che definisce gli standard di emissione di CO_2 per auto e veicoli leggeri.

Riteniamo che la revisione in corso debba:

- garantire **coerenza normativa e metodologica** in tutta la legislazione UE;
- sostituire il concetto di **"zero emissioni" con "emissioni nette zero"**, in linea con la Legge europea sul Clima;
- introdurre un **margine di tolleranza per le emissioni residue**, che rifletta i limiti tecnologici e scientifici attuali;
- riconoscere il contributo dei **carburanti CO_2 neutrali** attraverso strumenti regolatori dedicati (*Carbon Correction Factor*, nuove categorie di veicoli, approccio *well-to-wheel*).

Il principio di **neutralità tecnologica** deve guidare l'intero processo: tutte le soluzioni in grado di ridurre concretamente le emissioni – dall'elettrificazione rinnovabile ai carburanti a basse emissioni, fino alle tecnologie ibride e ai veicoli a combustione interna ad alta efficienza – devono avere la possibilità di contribuire in condizioni di parità.

Contesto e sfide

Il Regolamento (UE) 2019/631, già modificato nel 2023 e nel 2025, rappresenta oggi lo strumento principale per la riduzione delle emissioni nel trasporto leggero su strada. Tuttavia, i suoi effetti si estendono oltre il comparto *automotive*, incidendo direttamente sullo sviluppo dei mercati dei carburanti rinnovabili e *low-carbon.*

La prossima revisione, prevista per il secondo trimestre del 2026, è un passaggio cruciale per ridefinire il percorso verso la decarbonizzazione del settore dei trasporti. In questa fase occorre evitare approcci unilaterali o eccessivamente legati a una sola tecnologia, **valorizzando al contrario l'intero ventaglio delle soluzioni sostenibili già disponibili.**

Biocarburanti avanzati, biometano, e-fuel, idrogeno, veicoli ibridi plug-in, motorizzazioni elettriche con range extender e motori a combustione interna ad alta efficienza costituiscono tutti strumenti validi per contribuire al raggiungimento degli obiettivi climatici, purché valutati con criteri comuni e comparabili.

Assogasmetano
Via Alberelli, 1/C, 40132, Bologna
tel: (+39) 051 6414951
e-mail: info@assogasmetano.it
web: www.assogasmetano.it

Assopetroli-Assoenergia
via San Martino della Battaglia, 25, 00185, Roma
tel. (+ 39) 06 6861505 fax +39 06 6861862
e-mail: info@assopetroli.it
web: www.assopetroli.it
C.F. 80043450156

Raccomandazioni

1. Coerenza normativa e semplificazione

È necessario superare l'attuale frammentazione legislativa, garantendo **definizioni univoche** (ad esempio "carburanti neutrali in termini di carbonio", "e-fuel", "biocarburanti avanzati") e **metodologie di calcolo armonizzate**. In particolare:

- promuovere un approccio **life cycle (LCA)**, che includa le emissioni lungo tutto il ciclo di vita;
- adottare in maniera coerente il metodo **well-to-wheel**, evitando che alcune tecnologie siano valutate solo in base alle emissioni allo scarico.

La semplificazione deve inoltre ridurre gli oneri amministrativi per le imprese, senza sacrificare la solidità scientifica.

2. Revisione degli obiettivi 2035

Per rendere gli obiettivi climatici realistici e inclusivi:

- occorre sostituire "zero emissioni" con **"emissioni nette zero"**, riconoscendo che nessuna tecnologia è completamente priva di impatti ambientali;
- va introdotta una **soglia minima di tolleranza** per le emissioni residue, così da evitare penalizzazioni sproporzionate per soluzioni già quasi neutrali;
- serve un approccio **paritario** tra le diverse tipologie di veicoli: gli impatti indiretti della produzione di batterie ed energia elettrica devono essere considerati al pari delle emissioni dei carburanti.

3. Ruolo dei carburanti e neutralità tecnologica

La revisione del Regolamento deve riconoscere esplicitamente il contributo dei carburanti CO_2 neutrali, attraverso tre strumenti chiave:

- **Definizione inclusiva di carburanti neutrali**, coerente con la Direttiva Energie Rinnovabili e con le metodologie WGMM, che comprenda biocarburanti, biometano, e-fuel e carburanti da riciclo del carbonio.
- **Carbon Correction Factor (CCF)**, per contabilizzare correttamente le riduzioni di emissioni legate all'uso crescente di carburanti rinnovabili sul mercato europeo.
- **Nuova categoria di veicoli alimentati esclusivamente con carburanti CO_2 neutrali**, con regole di monitoraggio armonizzate e basate su standard europei.

Solo garantendo coerenza e neutralità sarà possibile creare un contesto favorevole alla concorrenza e alla diffusione di tutte le tecnologie necessarie per il raggiungimento degli obiettivi climatici.

Assogasmetano
Via Alberelli, 1/C, 40132, Bologna
tel: (+39) 051 6414951
e-mail: info@assogasmetano.it
web: www.assogasmetano.it

Assopetroli-Assoenergia
via San Martino della Battaglia,25, 00185, Roma
tel. (+ 39) 06 6861505 fax +39 06 6861862
e-mail: info@assopetroli.it
web: www.assopetroli.it
C.F. 80043450156

Conclusioni

Assopetroli-Assoenergia e Assogasmetano ritengono che la revisione del Regolamento (UE) 2019/631 debba trasformarsi in un'opportunità per:

- allineare i criteri di valutazione delle diverse tecnologie, eliminando squilibri normativi;
- promuovere una **transizione pragmatica e graduale**, che includa tutte le soluzioni già disponibili e sostenibili;
- garantire **condizioni di mercato eque**, in cui fornitori di carburante e utenti finali possano svolgere appieno il proprio ruolo nella riduzione delle emissioni.

Le nostre associazioni restano pronte a collaborare con la Commissione europea e con le istituzioni nazionali ed europee per definire un quadro regolatorio coerente, equilibrato e tecnologicamente neutrale, capace di accompagnare il settore della mobilità verso gli obiettivi al 2035 e oltre.

Assogasmetano
Via Alberelli, 1/C, 40132, Bologna
tel: (+39) 051 6414951
e-mail: info@assogasmetano.it
web: www.assogasmetano.it

Assopetroli-Assoenergia
via San Martino della Battaglia,25, 00185, Roma
tel. (+ 39) 06 6861505 fax +39 06 6861862
e-mail: info@assopetroli.it
web: www.assopetroli.it
C.F. 80043450156