Lubrificanti e additivi

CATALOGO SETTORE PETROLIFERO

RESPONSIBILITY IN MOTION

Lubrificanti e additivi

INDICE

GEREMIA & KL SENGIARI **4** →

ANALISI DI LABORATORIO **6** →

KL SENGIARI BI ULTRA **7** →

KL SENGIARI PLUS 4 DIESEL **10** →

KL SENGIARI FULL PERFORMANCE DIESEL **11** →

KL SENGIARI NO ICE DIESEL **12** →

KL SENGIARI TANK CLEANER PLUS **13** →

KL SENGIARI OCTANE BOOSTER **14** →

KL SENGIARI PROTECTION E10 **15** →

KL SENGIARI GPL MAGIC **16** →

KL SENGIARI DEPUR FUEL **17** →

SECONDARY LINE **18** →

PRIVATE LABEL **19** →

Geremia
lubrificanti

LA SCELTA CHE NON TI FA FERMARE.

Da **oltre 50 anni** operiamo nel **settore degli oli e lubrificanti**, diventando il punto di riferimento nel Triveneto per qualità, affidabilità e competenza. Ci occupiamo della **distribuzione e commercializzazione di lubrificanti** ad alte prestazioni, selezionati tra i migliori marchi internazionali.

La nostra esperienza e la profonda conoscenza del mercato ci permettono di **offrire soluzioni mirate per autotrazione, industria e agricoltura**. Affianchiamo i nostri clienti con consulenza tecnica, supporto specializzato e un servizio rapido ed efficiente.

È proprio dalla nostra **esperienza e visione orientata all'innovazione** e alla performance che deriva lo sviluppo di formulazioni **made in-house**, pensate per rispondere alle esigenze più avanzate del settore automotive e nautica.

PARTNER DI:

assopetroli assoenergia

Lubrificanti e additivi

PROTEZIONE E PERFORMANCE PER OGNI CARBURANTE

La linea **KL Sengiari** offre soluzioni avanzate di alta gamma, progettate per proteggere e ottimizzare le prestazioni dei carburanti e, di conseguenza, dei motori.

Grazie a **formulazioni innovative ed esclusive**, contribuiamo a migliorare l'efficienza operativa, riducendo consumi ed emissioni.

Affidabilità e continuità sono al centro del nostro impegno: con KL, il tuo business è sempre in movimento.

SOLUZIONI PER:

- AUTOTRAZIONE LEGGERA
- AUTOTRAZIONE PESANTE
- NAVI, IMBARCAZIONI E YACHT
- MACCHINARI AGRICOLI
- MOVIMENTO TERRA
- STAZIONI DI SERVIZIO
- DEPOSITI DI CARBURANTE
- FORMAZIONE TECNICA

CON KL PUOI:

- **PROTEGGERE IL TUO CARBURANTE** dai batteri, muffe, funghi, corrosione, acqua, fondi, e altre impurità
- **TRASFORMARE IL GASOLIO EN 590 IN ARTICO** fino a -27 gradi
- **RENDERE IL TUO CARBURANTE "SUPER"** contribuendo anche a ridurre le emissioni per un PIANETA più GREEN
- **FARE BUSINESS** attraverso formazione, professionalità, servizio e prodotti TOP

ESEGUIAMO ANALISI DI LABORATORIO CERTIFICATE / CONTROLLO QUALITÀ SU:

CARBURANTI / LUBRIFICANTI / ADBLUE®

TIPOLOGIA ANALISI	METODO
Indice di Cetano	EN ISO 4264
Carica batterica UFC/l	IP 385
Acqua K.Fischer % m/m	EN ISO 12937
Sedimenti totali mg/kg	EN 12662
Distillazione % vol/°C	EN ISO 3405
Densità a 15 °C kg/m	EN ISO 12185
Contenuto di FAME % vol.	EN 14078
C.F.P.P. °C	UN EN 116

Esempio di alcuni parametri da analizzare sul gasolio

ADDITIVI PER IL CONTROLLO MICROBIOLOGICO

BIOCARBURANTI E QUALITÀ DEL GASOLIO

Con il DL del 25 gennaio 2010 era stato previsto di aumentare progressivamente la quota minima di biocarburanti presenti nel gasolio portandola al 4,5% entro il 2012.

ARTICOLO 1
Modifica della quota minima di immissione in consumo di biocarburanti ed altri carburanti rinnovabili.

Ai fini del raggiungimento degli obiettivi indicativi nazionali, di cui al decreto legislativo 30 maggio 2005, n. 128, come modificato dal comma 367 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, per l'anno 2010 la quota minima di cui al comma 139, dell'articolo 2 della legge 24 dicembre 2007, n. 244, è fissata, senza oneri aggiuntivi a carico dello Stato, nella misura del 3,5 per cento, calcolata sulla base del tenore energetico, per l'anno 2011 tale quota è fissata nella misura del 4 per cento, e per l'anno 2012 la quota minima è fissata nella misura del 4,5 per cento.

L'incremento della percentuale di prodotti di origine non petrolifera ha conseguenze dirette sulla qualità del carburante: in una nota del 26 gennaio 2011 Assopetroli denunciava "fenomeni sempre più ricorrenti di peggioramento della qualità del gasolio".

Questo peggioramento si manifesta principalmente con un aumento del numero di casi di intasamento dei filtri e di blocco dei motori (specie di quelli più recenti e sofisticati) ma comporta anche il danneggiamento dei serbatoi dei depositi e degli oleodotti di trasmissione e distribuzione.

Le miscele gasolio minerale/biodiesel sono molto più facilmente soggette a fenomeni di contaminazione microbiologica rispetto al solo gasolio minerale e la facilità nella contaminazione aumenta al crescere della frazione di origine vegetale. Per comprendere questa relazione è necessario premettere che le specie contaminanti non vivono nel gasolio, del quale si nutrono, bensì nella fase acquosa la cui presenza è indispensabile al loro ciclo vitale (argomento che verrà approfondito in seguito). Il biodiesel è decisamente più igroscopico del corrispettivo minerale e quindi nei carburanti ottenuti per miscelazione di prodotti minerali e vegetali si raggiungono più facilmente concentrazioni elevate di acqua: questo causa un'accentuazione dei fenomeni di contaminazione microbiologica ed è proprio questa aumentata facilità nella contaminazione da batteri e funghi che provoca i problemi sopra citati.

A conferma di ciò vi è una dichiarazione fatta dall'unione petrolifera nella quale, premettendo che la contaminazione del gasolio da parte di specie microbiche è un inconveniente noto da tempo, si segnala come già con le attuali miscele gasolio/biodiesel il fenomeno della crescita microbiologica sia a volte incontrollabile e tale da costringere le pompe di servizio poste nelle zone più critiche ad aumentare la frequenza nella pulizia dei filtri passando da un ciclo di pulizia ogni sei mesi ad un ciclo di pulizia quotidiano.

ACQUA E CONTAMINAZIONE MICROBIOLOGICA DEL GASOLIO

Come già anticipato nel paragrafo precedente i contaminanti microbiologici non vivono nel carburante bensì nella fase acquosa che può formarsi nei siti di stoccaggio.

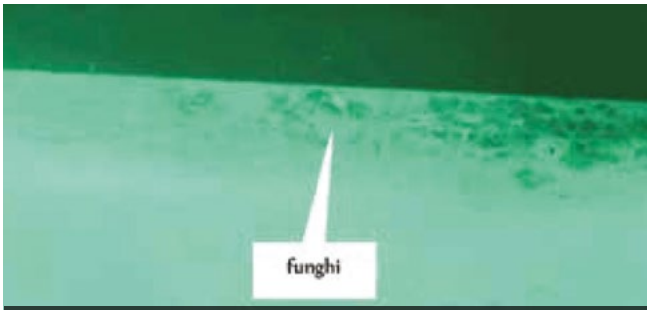


Fig.1: crescita microbiologica nell'interfaccia gasolio/acqua di un serbatoio

Le modalità di formazione della fase acquosa in un serbatoio possono essere diverse:

- L'acqua normalmente disciolta nel gasolio può condensare sulle pareti dei serbatoi
- L'acqua può condensare negli oleodotti di trasmissione e distribuzione.
- Vi possono essere consistenti rientri di umidità tramite i sistemi di ventilazione (od ogni altra apertura verso l'ambiente esterno)
- Vi possono essere sistemi di drenaggio non perfettamente efficienti
- L'acqua può essere impiegata per effettuare lavaggi e spiazzamenti nei sistemi.

Secondo le specifiche attualmente in vigore il gasolio può avere un contenuto massimo di umidità di 500 ppm, concentrazione già sufficiente per consentire un modesto sviluppo microbico; nei siti di stoccaggio, in prossimità delle zone di interfaccia gasolio/acqua o gasolio/superficie metallica la concentrazione di acqua è però decisamente più elevata e può arrivare all'1%: in queste condizioni lo sviluppo microbico è rapido e massivo.

Poiché la crescita di batteri e funghi avviene tramite la metabolizzazione del gasolio e questo processo porta alla produzione di altra acqua la velocità di contaminazione in un serbatoio aumenta progressivamente con un ciclo che può essere definito "auto catalitico".

DEGRADAZIONE DEL GASOLIO E PRODOTTI DEL METABOLISMO MICROBIOLOGICO

Il gasolio è costituito principalmente da molecole organiche aventi una catena formata da un numero di atomi di carbonio variabile da 15 a 22. Molecole di tale lunghezza possono essere metabolizzate facilmente da diverse specie batteriche e fungine.

I microrganismi presenti nella fase acquosa attaccano e degradano le molecole di carburante che si trovano nell'interfaccia gasolio/acqua; alcuni prodotti di degradazione hanno proprietà tensioattive e la loro presenza facilita la formazione di emulsioni acqua/gasolio aumentando quindi la velocità con cui quest'ultimo viene degradato.

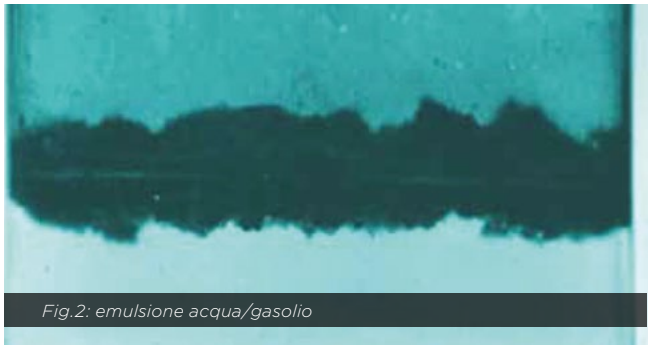


Fig.2: emulsione acqua/gasolio

Oltre alle molecole con proprietà tensioattive (e all'acqua di cui abbiamo parlato nel paragrafo precedente) vi sono altre sostanze che si creano come prodotti del metabolismo microbico e che risultano essere di grande importanza:

- polisaccaridi
- acidiorganici
- acidosolfidrico

I polisaccaridi formano con i microrganismi ed i loro metaboliti le mucillaggini (biofilm) responsabili degli intasamenti dei filtri, dello sporcamento dei motori etc.

Fig.3: mucillagini (biofilm) sulle pareti di un serbatoio

Gli acidi organici e l'acido solfidrico aggrediscono le superfici dei serbatoi e delle linee di distribuzione solubilizzando i metalli che le costituiscono ed originando processi corrosivi anche di rilevante entità.

Intasamento dei filtri, sporcamento dei motori e corrosione sono i principali ma non gli unici inconvenienti causati da insufficiente controllo dello sviluppo microbiologico nel gasolio; nella tabella 1 ne riportiamo un elenco più completo indicandone anche i principali agenti responsabili.

INCONVENIENTE	AGENTE RESPONSABILE
Degradazione del gasolio	Funghi e batteri aerobici
Incremento del contenuto di acqua	Tutti
Formazione di emulsioni	Funghi e batteri aerobici
Formazione di limo sulle pareti	Tutti
Formazione di mucillagini sospese nel gasolio	Tutti
Riduzione vita del filtro	Tutti
Sporcamento iniettori	Batteri aerobici e funghi
Intasamento tubazioni, valvole	Funghi, batteri filamentosi
Incremento contenuto di zolfo del gasolio	SRB
Corrosioni	Funghi e batteri anaerobici

Tab.1: inconvenienti di origine microbiologica e agenti contaminanti responsabili

SCELTA DEGLI AGENTI PRESERVANTI PER IL GASOLIO

Al fine di prevenire eccessivi sviluppi microbiologici nel gasolio e quindi di evitare i gravi inconvenienti descritti nella tabella 1 è necessario aggiungere al carburante un agente chimico preservante; il mercato offre numerosi prodotti in grado di controllare la crescita di batteri e funghi ma sono pochi quelli che possono essere utilizzati in un ambiente complesso quale è un sito di stoccaggio del gasolio. La scelta del corretto agente preservante deve essere effettuata rispettando rigorosamente le seguenti indicazioni:

- non devono essere modificate le specifiche tecniche del carburante
- non devono esserci effetti negativi sui filtri, sui motori e su ogni altra componente con cui il gasolio possa venire a contatto
- non devono esserci incompatibilità con gli altri additivi utilizzati nel gasolio
- lo spettro di azione dei principi attivi selezionati deve essere ampio e comprendere batteri aerobici, anaerobici e funghi
- l'azione preservante deve svilupparsi anche in presenza di biofilm di cui deve essere favorita la dissoluzione
- il coefficiente di ripartizione acqua/olio deve essere corretto
- i principi attivi selezionati devono essere biodegradabili
- l'impiego dell'agente preservante deve essere facile
- non devono esserci rischi per gli operatori

Tutte queste indicazioni vengono soddisfatte da KL Sengiari Bi Ultra.

SCHEDA TECNICA
ADDITIVO PER CONTROLLO MICROBIOLOGICO

KL SENGIARI BI ULTRA

BIO DISPERDENTE PER DIESEL, BIODIESEL ED HVO

DESCRIZIONE

KL Sengiari Bi Ultra è un bio-disperdente innovativo, formulato specificatamente per prevenire e per annientare la formazione di depositi negli idrocarburi.

KL Sengiari Bi Ultra si miscela perfettamente sia nella fase idrocarburica che nella fase acquosa, punti con maggiore criticità nei serbatoi e nelle cisterne di stoccaggio.

KL Sengiari Bi Ultra raggiunge la massima efficacia da 6 a 12 ore dall'aggiunta e garantisce una conservazione a lungo termine del combustibile trattato.

PROPRIETÀ

ASPETTO	liquido incolore / giallo chiaro
COLORE	incolore / giallo chiaro
DENSITÀ 20° C	1,11 – 1,15 g/cm^3
SOLUBILITÀ	solubile in diesel e biodiesel

Le informazioni date con la presente sono basate su dati, su istruzioni e su conoscenze che riteniamo veri e sono messi a disposizione. Kl Sengiari Bi Ultra non deve essere ingerito. Evitare il contatto con la pelle e con gli occhi.

DOSAGGIO E ISTRUZIONI PER L'USO

Il dosaggio di KL SENGIARI BI ULTRA, puo' variare in base al tipo di combustile (gasolio EN 590, bio 100 o HVO)

In generale, i dosaggi suggeriti sono i seguenti:

Trattamento preventivo
→ da 1 lt ogni 10.000 lt fino a un massimo di 1 lt ogni 20.000 lt in specifiche condizioni (il tuo consulente tecnico/commerciale ti darà la giusta soluzione)

Trattamento curativo
in base alla gravità della contaminazione (possiamo eseguire test di laboratorio certificati per capire il grado di contaminazione di batteri, muffe, funghi ecc..)

→ 1 lt ogni 1.000 lt massima concentrazione utilizzabile
→ 1 lt ogni 3.000 lt concentrazione media.

Cisterne fortemente contaminate possono richiedere operazioni di pulizia meccanica, prima o dopo l'inserimento di KL SENGIARI BI ULTRA (il tuo consulente tecnico/commerciale ti darà la giusta soluzione).

CODICE	FORMATO
KLF1002B47	6x1 lt
KLF1002B41	4x5 lt
KLF1002C30	25 lt
KLF1002F01	220 lt
KLF1002F01	1000 lt

COMPATIBILE HVO

KL SENGIARI PLUS 4 DIESEL

ADDITIVO MULTIFUNZIONALE CON AZIONE BIOCIDA, DETERGENTE, ANTIPARAFFINICA E STABILIZZANTE PER TUTTI I TIPI DI GASOLI

PROPRIETÀ

Battericida e fungicida:
svolge un'azione di prevenzione a largo spettro su tutti gli idrocarburi.

Protegge dai rischi di sviluppo dei batteri, di muffe, alghe e lieviti, spesso origine di intasamento filtri, ecc. Elimina ogni tipo di contaminazione .

Antiparaffinico:
abbassa la temperatura limite di filtrabilità dei gasoli di circa - 8 gradi riducendo il rischio di formazione di cristalli di paraffina.

→ Migliora la fluidità dei gasoli alle basse temperature.
→ Migliora le partenze a freddo nei periodi invernali.

TEST DEL CFPP, LABORATORIO INDIPENDENTE

ANALISI	METODO	RISULTATO	U.M.	SPECIFICHE EN 590
gen-26				min max
C.F.P.P.	EN 116	-9 °C	0 °C	0
Additivazione eseguita con	plus 4 diesel	1.000 ml	mg/kg	
C.F.P.P.	EN 116	-17 °	C	0

Detergente:
→ Pulisce il sistema di alimentazione, mantiene puliti serbatoi e cisterne.
→ Nuova formula extra detergente.
→ Riduce i consumi e il fumo nero allo scarico ottimizzando la combustione.
→ Protegge dalla ruggine e dalla corrosione.

Stabilizzante:
svolge un'azione stabilizzante sui gasoli durante i lunghi stoccaggi riducendo il rischio di ossidazione e formazione di depositi organici.

DOSAGGIO E ISTRUZIONI PER L'USO

→ 1 litro di prodotto per 1000 litri di gasolio come azione preventiva.
→ 1 litro diluito su 500 litri di gasolio per una azione curativa.

Miscelare il prodotto all'interno dei serbatoi assieme al gasolio con almeno 1/4 di gasolio presente al suo interno.

CODICE	FORMATO
KLF1004B11	12x1 lt
KLF1004C20	20 lt
KLF1004E16	200 lt
KLF1004F01	1000 lt

COMPATIBILE HVO

SCHEDA TECNICA
ADDITIVO PRESTAZIONALE PER DIESEL E HVO

KL SENGIARI
FULL PERFORMANCE DIESEL

È UN PRODOTTO PROFESSIONALE FORMULATO PER PULIRE L'INTERO SISTEMA DI ALIMENTAZIONE DEI MOTORI A GASOLIO E PER MIGLIORARNE LE PRESTAZIONI.

PROPRIETÀ E VANTAGGI

→ Pulisce l'intero sistema di alimentazione.
→ Aumenta il numero di cetano, migliora le prestazioni e garantisce economia d'esercizio.
→ Protegge dalla corrosione e riduce l'usura dei componenti.
→ Riduce la fumosità e mantiene pulita la camera di combustione e l'intero sistema di iniezione
→ Prolunga la vita del filtro antiparticolato.
→ Garantisce ottime proprietà antiossidanti.
→ Aumenta il potere lubrificante dei gasoli a basso tenore di zolfo
→ Compatibile con tutti i sistemi di abbattimento dei gas di scarico.

APPLICAZIONE

→ Per tutti i motori diesel, anche ad iniezione diretta e dotati di filtri antiparticolato (FAP o DPF).
→ Ideale per veicoli dotati di sistema Start & Stop
→ Indicato per veicoli ibridi, ibridi plug-in e Mild Hybrid

DOSAGGIO E ISTRUZIONI PER L'USO

→ 1 lt ogni 2.000 lt

Inserire nel serbatoio o in cisterna prima del nuovo rifornimento

CODICE	FORMATO
KLF1005B11	12x1 lt
KLF1005C20	20 lt
KLF1005E16	200 lt
KLF1005F01	1000 lt

COMPATIBILE HVO

SCHEDA TECNICA
ADDITIVO PERFORMANTE PER GASOLIO, BENZINA E GPL

KL SENGIARI NO ICE DIESEL

È UN FLOW IMPROVER WAFI SPECIFICATAMENTE FORMULATO PER IL TRATTAMENTO DEL GASOLIO AUTOTRAZIONE IN MISCELA CON BIODIESEL, FINO A B7

APPLICAZIONE

L'utilizzo KL SENGIARI "NO ICE DIESEL" è suggerito nei casi in cui sia necessario migliorare le caratteristiche a freddo dei gasoli contenenti biodiesel (CFPP e PP) e mantenerle inalterate durante lunghi periodi di stoccaggio.

L'additivo, grazie alla componente WASA (Wax Anti Settling Agent), contrasta efficacemente i fenomeni di deposizione dei cristalli paraffinici che si possono verificare durante lo stoccaggio.

PROPRIETÀ

Punto di scorrimento (C°)	< 0
Densità (20 C°)	0.91 ± 0.03
Viscosità (cSt, C°)	< 100
Solubilità in acqua (% peso)	insolubile
Solubilità in	idrocarburi alifatici ed aromatici
Stato fisico	liquido
pH	n.d
Flash Point (C°)	> 61 °C
Temperatura di autoaccensione	> 450
Limite di esplosività inferiore (% vol.)	0.6

DOSAGGIO E ISTRUZIONI PER L'USO

I dosaggi di impiego sono normalmente compresi tra 500 ML e 1 LT ogni 1.000 lt di gasolio in funzione delle caratteristiche dei distillati e del livello di miglioramento richiesto.

1:2.000 lt per portare il gasolio En 590 da –10° a -18°

Dosaggi superiori possono essere necessari in caso di gasoli particolarmente critici.

Si suggerisce di additivare il prodotto ad una temperatura di almeno 5°C superiore al Cloud Point del gasolio.

CODICE	FORMATO
KLF1003B87	1,5 lt
KLF1003C29	28 lt
KLF1003E10	206 lt
KLF1003F03	944 lt

COMPATIBILE HVO

SCHEDA TECNICA
ADDITIVO PERFORMANTE PER GASOLIO, BENZINA E GPL

KL SENGIARI TANK CLEANER PLUS

ADDITIVO MULTIFUNZIONALE INNOVATIVO PER GASOLIO AUTOTRAZIONE

DESCRIZIONE

KL SENGIARI TANK CLEANER PLUS è un additivo multifunzionale innovativo per gasolio autotrazione, in conformità alla normativa EN 590.

La composizione dell'additivo consente di raggiungere i target di detergenza richiesti dal mercato, sia di Keep Clean che di Clean up.

La sua formulazione innovativa consente, grazie alla presenza di una componente specifica, di garantire una protezione completa contro possibili fenomeni corrosivi.

APPLICAZIONE

KL SENGIARI TANK CLEANER PLUS è raccomandato per la produzione di diesel di alta qualità essendo formulato secondo le esigenze delle più recenti tecnologie dei motori.

KL SENGIARI TANK CLEANER PLUS è completamente compatibile con gli additivi normalmente presenti nel diesel.

KL SENGIARI TANK CLEANER PLUS se usato 1 : 1.000 elimina morchie e fondo morto dalle cisterne e serbatoi.

PROPRIETÀ

Punto di scorrimento (C°)	< -20
Densità (20 C°)	0.89 ± 0.02
Viscosità (cP, 20 C°)	< 50
Solubilità in acqua (% peso)	insolubile
Solubilità in	idrocarburi alifatici ed aromatici
Stato fisico	liquido
Flash Point (C°)	> 61 °C
Limite di esplosività inferiore (% vol.)	0.6
Limite di esplosività	7.0

DOSAGGIO E ISTRUZIONI PER L'USO

→ Pulizia e prevenzione 1 lt ogni 2.000 lt
→ Pulizia fondo cisterna 1 lt ogni 1.000 lt

CODICE	FORMATO
KLF1009C64	28,1 lt
KLF1009E23	208 lt
KLF1009F10	955 lt

COMPATIBILE HVO

KL SENGIARI OCTANE BOOSTER

È UNA COMBINAZIONE AUTOMISCELANTE DI AGENTI FORMULATA SECONDO LE PIÙ MODERNE TECNOLOGIE IN MATERIA DI ADDITIVI E CARBURANTI. MIGLIORA LA COMBUSTIONE E LE PRESTAZIONI GENERALI DEI MOTORI A BENZINA. AUMENTA IL NUMERO DI OTTANO RICERCATO (RON) DEL CARBURANTE.

APPLICAZIONE

Adatto a tutti i motori a benzina turbocompressi e non turbocompressi inclusi quelli di ultima generazione a iniezione diretta con sistemi di trattamento dei gas
di scarico. Perfetto per l'uso su motori più vecchi con carburatori.

PROPRIETÀ

→ Aumenta il numero di ottano da 3 a 5 punti a seconda del RON della benzina.
→ Nessun effetto dannoso sui convertitori catalitici o sull'ambiente.
→ Riduce e previene il rumore di fondo del motore.
→ Evita i danni meccanici causati dal rumore di fondo.
→ Riduce l'accumulo di schiuma sotto carico elevato del motore.
→ Può essere utilizzato con benzina con o senza piombo.

BENEFICI

→ Maggiore potenza e dinamica del motore.
→ Funzionamento più fluido del motore.
→ Maggiore affidabilità del motore.
→ Risparmio di carburante.
→ Automiscelante.

CARATTERISTICHE

Stato fisico	Liquido
Colore	Incolore
Punto di infiammabilità	61°
Densità a 20 °C	0,900 kg-l
Punto di ebollizione	150-380 °C
Solubilità in acqua	non solubile

DOSAGGIO E ISTRUZIONI PER L'USO

→ Aggiungere 25 ml ogni 25 litri di benzina (1:1000) prima del rifornimento.
→ MAX 2 LT OGNI 1.000 LT
→ Imballi: 12x 250 ml, 30 lt, 200 lt
→ L'effettivo aumento di ottano dipende dal numero di ottano iniziale del carburante trattato e dal tasso di diluizione.

CODICE	FORMATO
KLF1007C20	20 lt
KLF1007E23	200 lt

COMPATIBILE HVO

SCHEDA TECNICA
ADDITIVO PRESTAZIONI BENZINA

KL SENGIARI PROTECTION E10

È UN INIBITORE DI CORROSIONE PER DISTILLATI. IL SUO IMPIEGO È PRINCIPALMENTE RACCOMANDATO PER LA BENZINA TRADIZIONALE E PER LE BENZINE E5 ED E10 CONTENENTI ETANOLO, COME PREVISTO DALLA DIRETTIVA SUI CARBURANTI.

APPLICAZIONI

KL SENGIARI PROTECTION E10 è utilizzato principalmente come inibitore di corrosione per benzine contenenti basse percentuali di acqua, che possono innescare fenomeni di corrosione. Questo problema è particolarmente presente nelle benzine contenenti etanolo nelle percentuali consentite dalla Direttiva sui Carburanti (E5 ed E10), a causa delle proprietà fortemente igroscopiche dell'etanolo.

KL SENGIARI PROTECTION E10, anche a bassi dosaggi, è in grado di garantire una protezione completa delle tubazioni, dei serbatoi di carburante e di tutti i componenti metallici che possono entrare in contatto con benzina o benzina E5/E10.

PROPRIETÀ

Stato fisico 20°C	liquido
Colore	da giallo ad ambrato (le variazioni di colore del prodotto non influiscono sulle prestazioni)
Punto di ebollizione (°C)	ca. 180 °C
Punto di scorrimento (ASTM D97) (°C)	> 450
Densità a 20°C (g/cm3)	0.6
Solubilità	in idrocarburi aromatici e alifatici, solventi organici
Punto di infiammabilità (ASTM D93) (°C)	> 61

Le informazioni contenute in questo documento non devono essere considerate come una garanzia di proprietà specifiche.

MANIPOLAZIONE

Materiali di stoccaggio idonei (dati di letteratura): acciaio al carbonio, acciaio inox, polietilene ad alta densità, teflon.

Materiali di stoccaggio non idonei (dati di letteratura): gomma naturale o butilica, EPDM, polistirene, polietilene, polipropilene, PVC, polivinilalcoli, poliacrilonitrile.

Indossare guanti e occhiali di protezione. Evitare il contatto con pelle e occhi ed evitare di respirare i vapori.

Per ulteriori informazioni fare riferimento alla Scheda di Sicurezza (MSDS).

DOSAGGIO E ISTRUZIONI PER L'USO

Un dosaggio di circa 35–50 mg/kg è generalmente ottimizzato per proteggere il sistema da possibili fenomeni di corrosione che possono essere innescati dalle gocce d'acqua presenti nella benzina.

CODICE	FORMATO
KLF1010C65	27,7 lt
KLF1010E20	205 lt
KLF1010F11	996 lt

COMPATIBILE HVO

SCHEDA TECNICA
ADDITIVO DIESEL LINEA CONSUMER

KL SENGIARI GPL MAGIC

ADDITIVO MULTIFUNZIONALE CONCENTRATO PER MOTORI GPL

DESCRIZIONE

La presenza di inquinanti nei condotti di alimentazione delle vetture a GPL provoca l'usura della membrana che regola il flusso del gas e delle guarnizioni con conseguente degrado di tutto il sistema di alimentazione. Inoltre crea residui carboniosi che intasano il filtro e rischiano di precipitare nell'olio facendogli perdere la viscosità ed ossidandolo.

L'additivo per GPL, essendo un prodotto formulato con tecnologie detergenti e disperdenti innovative, separa gli inquinanti dal GPL e mantiene pulito tutto l'impianto di alimentazione, garantendo la regolarità della combustione, la pulizia degli iniettori e dei filtri nonché la facilità di avviamento a freddo.

La difficoltà di accensione e l'andamento a "scatti" sono provocati molto spesso dalla formazione di depositi sugli iniettori. L'utilizzo regolare dell'additivo permette di contrastare efficacemente la formazione di detti depositi e di produrre una sensibile riduzione di consumo di combustibile e conseguentemente di inquinamento.

Il prodotto aumenta le caratteristiche lubricistiche del combustibile in cui è disciolto

Le proprietà detergenti e disperdenti trovano particolare utilità nei motori con un elevato numero di chilometri, dove l'utilizzo dell'additivo aiuta a rimuovere i depositi dal sistema di alimentazione.

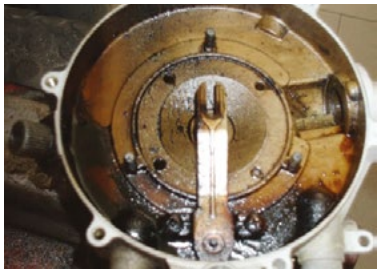
Inoltre l'utilizzo dell'additivo permette di usufruire di qualche cavallo in più di potenza e di raggiungere velocità superiori di oltre 10 km/h, oltre ad un funzionamento più regolare del motore e di conseguenza un maggior risparmio di GPL quantificabile dal 5% a 10% su vetture con un chilometraggio superiore a 30.000 km.

DOSAGGIO E ISTRUZIONI PER L'USO

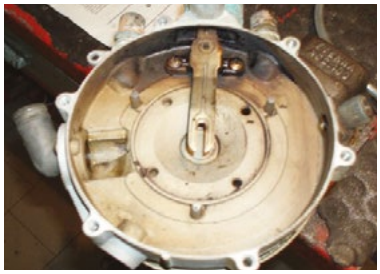
→ Se ne consiglia una quantità di 5 ml in un pieno di GPL.
→ Se ne consiglia l'utilizzo ogni 3/4 pieni di GPL.

Erogare la fiala utilizzando l'apposito adattatore in ottone con portafiala integrato. L'additivo verrà erogato in contemporanea al rifornimento.

ESEMPIO



Regolatore di pressione PRIMA del trattamento con l'additivo GPL



Regolatore di pressione DOPO il trattamento con l'additivo GPL

CODICE	FORMATO
KLF1006B88	50x5ml

KL SENGIARI
DEPUR FUEL

DEPURA E FILTRA IL GASOLIO CONTENUTO NEI SERBATOI

Di camion, autobus, macchine agricole, macchine movimento terra, imbarcazioni da trasporto, ecc... ed in tutte le cisterne, qualsiasi dimensione e volume esse siano!

I PROBLEMI DEL GASOLIO NEI SERBATOI-CISTERNE

Gli sbalzi climatici possono causare nel fondo dei serbatoi e delle cisterne, una quantità di acqua che con il tempo può generare contaminazione microbiologica come alghe, funghi, lieviti. Talvolta essi possono contribuire al blocco dei filtri con conseguenti problematiche al motore come ad esempio:

• Intasamento dei filtri carburante
• Fenomeno massiccio di corrosione interna del serbatoio e/o cisterna ed anche dei componenti del sistema di alimentazione.

La normativa EN 590 stabilisce una concentrazione di FAME (BIODIESEL) nel gasolio fino ad un massimo del 7%. La presenza di BIODIESEL favorisce una maggiore contaminazione microbiologica del carburante in quanto esso assorbe più facilmente l'acqua (presente nei serbatoi-cisterne), rispetto al diesel tradizionale.

Per prevenire ed eliminare questi potenziali problemi derivanti da depositi nel gasolio, consigliamo l'uso della nostra attrezzatura DEPUR FUEL, dopo aver precedentemente trattato chimicamente il GASOLIO con un biocida/ disperdente.

KL Sengiari offre una vasta gamma di biocidi/disperdenti idonei per eliminare la contaminazione microbiologica sia in fase acquosa che idrocarburica. Abbinare il trattamento chimico al trattamento meccanico eseguito con l'apposita attrezzatura DEPUR FUEL, è la risposta migliore per prevenire ed eliminare qualsiasi forma di contaminazione, ovunque essa si trovi.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEPUR FUEL

• Pompa elettrica 230 VCA con portata fino a 150 l/min (norma ATEX A2).

FILTRAZIONE IN 3 FASI:
• Prefiltro principale a rete in acciaio inox (60 µm) con recipiente trasparente (policarbonato) con raccolta acqua.

• 2 filtri secondari con doppia filtrazione a due stadi da 20 e 10 µm (fibra di vetro speciale, carta trattata
con resine). A richiesta del cliente è disponibile anche un filtro da 5 µm.

• Interruttore avviamento / spegnimento attrezzatura

OPTIONALS

• Contalitri digitale
• Prolunga di tubo in gomma antistatica per la filtrazione estensibile fino a 20 mt.

PRODOTTO
Depur Fuel c/pompa elettrica da 150 lt/min
Depur Fuel Trucks da 70 lt/m

PRODOTTI DI SERVIZIO

ADBLUE®

Il prodotto è un liquido aggiuntivo per sistemi SCR dei motori diesel, che riduce gli ossidi di azoto nei gas di scarico ed è sicuro per persone e ambiente. Dotato di versatore dedicato; la tanica da 10 L include valvola di sfiato ed è disponibile anche in PET a minor impatto ambientale.

FORMATO

10 lt | 10 lt tanica PET | 210 lt | 1000 lt

SEPIOLITE

Granulare assorbente universale. | Granulometria: media (1mm). | Sacco: 20 kg.
Colore: grigio chiaro/beige. | Capacità assorbimento a sacco: 10 kg di olio.
Incombustibile: classe 0. | Conforme alle norme UNI CEN T/S 15366 per il grip. Asbetos free. Non ricede gli oli assorbiti fino a raggiunta saturazione. Chimicamente inerte: buoni risultati anche per assorbimento acidi. Antisdrucciolo. Non è un prodotto chimico e non emette sostanze nocive.

FORMATO

20 kg

DISPERDENTE ECO 87 20K

Disperdente di ultima generazione per la bonifica del mare da sversamenti di idrocarburi e la pulizia di scafi, sentine e parti metalliche. Frammenta il petrolio in microgocce, favorendo la biodegradazione naturale.
Omologato dal Ministero dell'Ambiente, è efficace con mare calmo o mosso e si applica con spruzzatori, puro o diluito (acqua di mare o dolce). Dosaggio variabile in base allo sversamento. Biodegradabile e non infiammabile.

FORMATO

20 Kg

PASTA RILEVATRICE ACQUA

Pasta speciale per rilevare l'altezza dell'acqua che si deposita nei serbatoi di prodotti petroliferi o chimici (benzina, kerosene, petrolio e gasolio), del prodotto grezzo, dell'olio combustibile e dei prodotti chimici.

La sostanza, di colore rosso, ha una consistenza pastosa, è di facile spalmatura ed è stabile alla conservazione e non dà luogo a separazione dei suoi costituenti. La linea di demarcazione del viraggio è stabile anche per prodotti leggeri: la pasta cioè non monta.

FORMATO

1x75 gr

PASTA DI LIVELLO RIVELATRICE BENZINA E HVO

Pasta speciale per rilevare il livello di liquidi nei serbatoi di prodotti petroliferi (anche biodiesel) e chimici (es. cloruro di metilene). Adatta a prodotti apolari o leggermente polari come benzina, kerosene, gasolio, Jet A1, olio combustibile, biodiesel, HVO e alcuni oli.
Di colore rosa e consistenza pastosa, è facile da applicare su stecche e nastri metallici, stabile nel tempo e senza separazione dei componenti; in caso contrario (es. sbalzi termici), si consiglia la sostituzione.

FORMATO

1x75 gr

SYNT OIL 2T

Lubrificante sintetico a base estere per motori 2 tempi di ultima generazione. Garantisce elevata protezione antiusura, riduzione degli attriti e migliori prestazioni grazie a additivi detergenti e disperdenti.

Adatto a motori 2T raffreddati ad aria (API TC), da usare in miscela con benzina (1–3%). Ideale per moto, scooter, motoslitte, motori marini e attrezzature da giardinaggio.

Vantaggi:
- elevata lubricità e risposta del motore
- protezione antiusura e antigrippaggio
- controllo dei depositi e pulizia candele
- riduzione fumosità
- compatibile con marmitte catalitiche

Specifiche: API TC – ISO-L-EGD – JASO FC – PIAGGIO SI – TISI

FORMATO
24x100 ml

ADDITIVI LAVAVETRI

Geremia Lubrificanti propone una selezionata gamma di additivi e detergenti lavavetri con tecnologia idrofobica antipioggia e azione sgrassante.

PER LA CLIENTELA CHE VUOLE FARSI RICONOSCERE SUL MERCATO

Tra gli additivi della linea KL Sengiari, offriamo una **linea di prodotti di servizio con etichetta personalizzata**, per dare la possibilità ai nostri clienti di valorizzare il proprio marchio e differenziarsi nel mercato.

Geremia Lubrificanti Srl
via Uruguay 11 / 35127 Padova
T. 049 870 2377
M. info@geremialubrificanti.it
geremialubrificanti.it

PARTNER DI:

assopetroli assoenergia